

Zielsetzung

- Auslastung optimieren
- flexibles Mobilitätsangebot schaffen

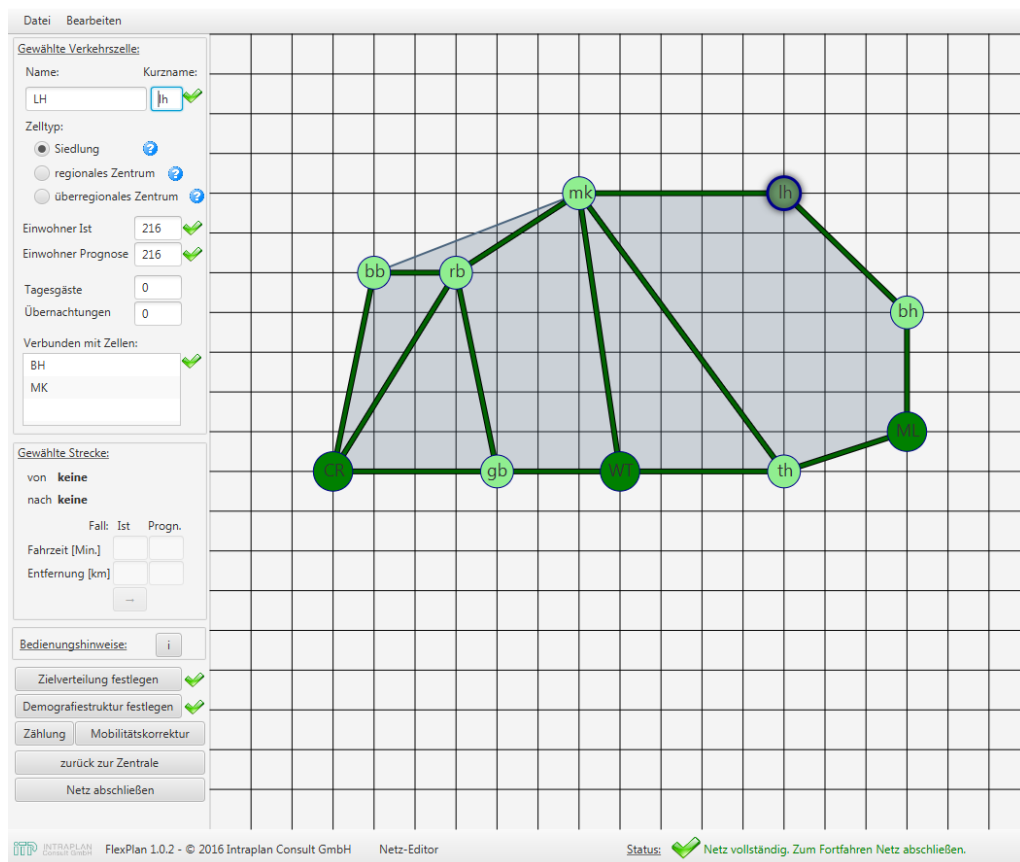
Projektstatus

- dauerhaft umgesetzt

Bundesland

- bundesweit

Toolbox ÖPNV



Quelle: Universität Kassel

Was ist die „Toolbox ÖPNV“?

Bei der „Toolbox ÖPNV“ handelt es sich um eine kostenlose Software, die vom Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV) bereitgestellt wird.

Der Fokus der „Toolbox ÖPNV“ liegt auf der Gestaltung und Bewertung von flexiblen Mobilitätsangeboten in ländlichen Räumen, wie beispielsweise Anrufsammeltaxis oder Anrufbusse. Mit der Toolbox wird die Planung von flexiblen Angebotsformen IT-technisch unterstützt. Verkehrsunternehmen und ÖPNV-Aufgabenträger können die Toolbox für die Prüfung der Umsetzbarkeit und Wirtschaftlichkeit ihres Angebots nutzen. Um die richtige Handhabung der Software zu gewährleisten, bietet die VDV-Akademie auch Schulungen und Informationsveranstaltung bezüglich der Toolbox an.

Im Rahmen des BMVI Forschungsprojektes „Mobilitäts- und Angebotsstrategien in ländlichen Räumen: Handlungsmöglichkeiten von ÖPNV-Aufgabenträgern und Verkehrsunternehmen unter besonderer Berücksichtigung wirtschaftlicher Aspekte flexibler Bedienungsformen“ wurde die „Toolbox ÖPNV“ entwickelt. Die Leitung für das Forschungsprojekt hatte die Intraplan Consult GmbH und das Fachgebiet Verkehrsplanung und Verkehrssysteme der Universität Kassel. Neben der „Toolbox ÖPNV“ wurde im Rahmen des Projekts auch ein Leitfaden zur ÖPNV-Planung in ländlichen Räumen entwickelt.

Welche Inhalte umfasst die Toolbox?

Die IT-gestützten Anwendungen der „Toolbox ÖPNV“ dienen Verkehrsplanern zur Bewertung des geplanten flexiblen Mobilitätsangebots. Außerdem können mit Hilfe der Software die Fahrgastnachfrage, Erlöse und Kosten des geplanten Angebots abgeschätzt werden. Zur Ermittlung dieser Werte dienen die folgenden Bestandteile, die in der „Toolbox ÖPNV“ enthalten sind:

- FlexPlan: Abschätzung der Fahrgastnachfrage flexibler ÖPNV-Angebote im ländlichen Raum
- AWirFlex: Abschätzung des Wirtschaftlichkeitsrahmens flexibler Angebotsformen im ÖPNV
- SimFlex: Simulation klassischer und flexibler Angebotsformen im ÖPNV
- Excel-Vorlage zur Bewertung

Verwandte Hilfen zur Umsetzung

Potenzialanalyse (<https://www.mobilikon.de/umsetzungshilfe/potenzialanalyse>)

Weiterführende Informationen

<https://www.uni-kassel.de/fb14bau/institute/ifv/verkehrsplanung-und-verkehrssysteme/forschung-und-dienstleistungen/it-gestuetzte-tools/toolbox-oepnv.html>

https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/G/mobilitaets-und-angebotsstrategien-in-laendlichen-raeumen-neu.pdf?__blob=publicationFile

Quellen

Uni Kassel, 05.06.2020: Toolbox ÖPNV, Zugriff: <https://www.uni-kassel.de/>, Universität, Fachbereiche und Institute, FB 14, Institute, IfV, Verkehrsplanung und Verkehrssysteme, Forschung und Dienstleistungen, IT-gestützte Tools.

Intraplan Consult GmbH o.A.: Bestellformular „Toolbox ÖPNV“. Zugriff: <https://www.intraplan.de/> [abgerufen am 05.06.2020].