

Bundesland

- Nordrhein-Westfalen

Kategorie

- Förderprogramm

Projektphase

- Umsetzung

Förderung von Schnellbussen im Verbandsgebiet des Nahverkehr Rheinland



Quelle: Peter Schaefer / EyeEm / Getty Images

Was wird gefördert?

Der Zweckverband Nahverkehr Rheinland (ZV NVR) fördert die Einrichtung von regionalen Schnellbuslinien. Hierbei handelt es sich um Verkehrsleistungen, die den SPNV im Linienverkehr ergänzen, indem sie:

- Mittelzentren und Unterzentren ohne derzeit regelmäßigen Anschluss an den SPNV an ein benachbartes Mittel- oder Oberzentrum anbinden oder
- räumliche Lücken im Netz des SPNV zwischen Oberzentren und Mittelzentren schließen.

An Betriebszeiten und Takt werden besondere Anforderungen gestellt. So müssen die Schnellbuslinien montags bis freitags von spätestens 05.00 Uhr bis frühestens 21.00 Uhr verkehren und samstags von spätestens 09.00 Uhr bis frühestens 21.00 Uhr. Als Mindesttakt wird montags bis samstags ein 60-Minuten-Takt und sonntags ein 120-Minuten-Takt vorgegeben. Antragsberechtigt sind die ÖPNV-Aufgabenträger im Verbandsgebiet des ZV NVR.

Wie hoch ist die Förderung?

Der ZV NVR erstattet die durch die Einrichtung der regionalen Schnellbuslinie bzw. des damit verbundenen Bedienungsstandards entstehenden Kosten pauschal mit 0,75 Euro pro Fahrplankilometer.

Auf welcher gesetzlichen Grundlage beruht die Förderung?

Die Fördermittel stammen aus der jährlichen Pauschale, die dem ZV NVR aus den Mitteln nach dem Regionalisierungsgesetz des Bundes gewährt werden (§ 11 ÖPNVG NRW – ÖPNV-Pauschale). Seit der Novelle des ÖPNV-Gesetzes des Landes Nordrhein-Westfalen gibt es die Möglichkeit, regionale Schnellbuslinien über die SPNV-Aufgabenträger fördern zu lassen. Der ZV NVR hat im November 2019 beschlossen, aus den SPNV-Betriebsmitteln zukünftig bis zu 3,3 Millionen Euro jährlich für die Förderung der Betriebskosten von regionalen Schnellbuslinien zur Verfügung zu stellen.

Verwandte Maßnahmen

Schnellbus

PlusBus

Verwandte Instrumente

Förderung für die Verbesserung der Mobilität in ländlichen Räumen

ÖPNV-Gesetze der Bundesländer

Regionalisierungsgesetz (RegG)

Kommunaler Nahverkehrsplan

Regionaler Nahverkehrsplan

Pendlerkonzept

Kooperationsraumkonzept

Quellen

ZV NVR – Zweckverband Nahverkehr Rheinland, 2020: Richtlinie des Zweckverbandes Nahverkehr Rheinland (ZV NVR) für die Förderung von Busverkehrsleistungen auf regionalen Schnellbuslinien zur Ergänzung des SPNV-Netzes (ÖPNV-Schnellbus-RL ZV NVR) vom 28.11.2019 zuletzt geändert mit Beschluss vom 19.06.2020. Zugriff: <https://www.nvr.de> [abgerufen am 31.07.2020].