

Bundesland

- bundesweit

Organisation

- Gemeinden,
Aufgabenträger

Kategorie

- Plan

Projektphase

- Planung
- Umsetzung

Regionaler Nahverkehrsplan

Was ist ein regionaler Nahverkehrsplan?

Zur Sicherstellung eines ausreichenden öffentlichen Nahverkehrsangebots sind die Aufgabenträger dazu verpflichtet, einen Nahverkehrsplan zu erstellen, der die Ziele und den Rahmen für die zukünftige Entwicklung des öffentlichen Verkehrs in der jeweiligen Region vorgibt. Dies beinhaltet unter anderem die Anforderungen an Umfang, Leistungs- und Umweltqualität sowie die Vorgaben für eine verkehrsmittelübergreifende Integration des Verkehrsangebots. Im Fokus steht dabei eine ausreichende Verkehrsbedienung und wirtschaftliche Verkehrsgestaltung sowie eine integrierte Nahverkehrsbedienung unter Berücksichtigung abgestimmter Tarife und Fahrpläne. Die Inhalte des Nahverkehrsplans werden durch die einzelnen Landesnahverkehrsgesetze bestimmt und können sich daher leicht unterscheiden. Im Gegensatz zu dem kommunalen Nahverkehrsplan, der sich auf eine einzelne Gemeinde bezieht, umfasst der regionale Nahverkehrsplan ein gesamtes Verbundgebiet, so dass die gemeindeübergreifenden Verkehrsverflechtungen umfassend berücksichtigt werden können.

Trotz einer zum Teil unterschiedlichen Ausgestaltung, insbesondere unter Berücksichtigung der verschiedenen Landesnahverkehrsgesetze, umfasst der regionale Nahverkehrsplan in der Regel die folgenden wesentlichen Bestandteile. Aufbauend auf den grundsätzlichen Zielen der Nahverkehrsplanung erfolgt zunächst eine Bestands-/Zustandsanalyse sowie eine Prognose der zu erwartenden zukünftigen Verkehrsnachfrage. Auf dieser Grundlage werden Handlungsfelder definiert sowie Maßnahmen bzw. Umsetzungsprogramme abgeleitet. Zudem werden die Finanzierungsgrundlagen dargestellt.

Wenn ein regionaler Nahverkehrsplan vorliegt, berücksichtigt dieser im Gegenstromprinzip die Inhalte der kommunalen Nahverkehrspläne, während die kommunalen Nahverkehrspläne aus dem regionalen Nahverkehrsplan entwickelt werden.

Was ist das Ziel des regionalen Nahverkehrsplans?

Gemäß § 8 PBefG bildet der regionale Nahverkehrsplan den Rahmen für die Entwicklung des öffentlichen Personennahverkehrs, wobei die Länder weitere Einzelheiten über die Aufstellung und den Inhalt regeln können. Mit dem regionalen Nahverkehrsplan wird das Ziel verfolgt, eine ausreichende Bedienung der Bevölkerung mit Verkehrsleistungen im öffentlichen Personennahverkehr sicherzustellen.

Wichtige Zielsetzungen in dem regionalen Nahverkehrsplan sind beispielsweise die Gewährleistung von Mobilität für alle Bürgerinnen und Bürger (im Sinne der Barrierefreiheit), eine hohe Angebotsattraktivität/-qualität und Kundenorientierung/-zufriedenheit, Inter- und Multimodalität, eine integrierte Siedlungs- und Verkehrsentwicklung sowie der Umwelt- und Klimaschutz.

Im Rahmen der Erstellung des regionalen Nahverkehrsplans sind bei der Ausgestaltung der Mobilitätsangebote verstärkt die gemeindegrenzenübergreifenden Mobilitätsbedürfnisse zu berücksichtigen.

Verwandte Maßnahmen

Integration alternativer Angebote in das ÖPNV-Angebot

[Integrierte Mobilitätsplattformen](https://www.mobilikon.de/massnahme/integration-alternativer-angebote-das-oepnv-angebot) (<https://www.mobilikon.de/massnahme/integrierte-mobilitaetsplattformen>)
[KombiBus](https://www.mobilikon.de/massnahme/kombibus) (<https://www.mobilikon.de/massnahme/kombibus>)
[Liniengebundener Bürgerbus](https://www.mobilikon.de/massnahme/liniengebundener-buergerbus) (<https://www.mobilikon.de/massnahme/liniengebundener-buergerbus>)
[Reaktivierung von Bahnstrecken](https://www.mobilikon.de/massnahme/reaktivierung-von-bahnstrecken) (<https://www.mobilikon.de/massnahme/reaktivierung-von-bahnstrecken>)
[Regionaler Nachtverkehr](https://www.mobilikon.de/massnahme/regionaler-nachtverkehr) (<https://www.mobilikon.de/massnahme/regionaler-nachtverkehr>)
[Stadt-Umland-Bahn](https://www.mobilikon.de/massnahme/stadt-umland-bahn) (<https://www.mobilikon.de/massnahme/stadt-umland-bahn>)

Verwandte Beispiele aus der Praxis

[AzubiShuttle im Landkreis Rhön-Grabfeld](https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/azubishuttle-im-landkreis-rhoen-grabfeld) (<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/azubishuttle-im-landkreis-rhoen-grabfeld>)
[KombiBusse im Landkreis Uckermark](https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/kombibusse-im-landkreis-uckermark) (<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/kombibusse-im-landkreis-uckermark>)
[PlusBusse im Landkreis Potsdam-Mittelmark](https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/plusbusse-im-landkreis-potsdam-mittelmark) (<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/plusbusse-im-landkreis-potsdam-mittelmark>)
[Stadt-Umland-Bahn: RegioTram Kassel](https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/stadt-umland-bahn-regiotram-kassel) (<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/stadt-umland-bahn-regiotram-kassel>)

Weitere Instrumente

[Clean Vehicles Directive \(CVD\)](https://www.mobilikon.de/instrument/clean-vehicles-directive-cvd) (<https://www.mobilikon.de/instrument/clean-vehicles-directive-cvd>)
[Drittnutzerfinanzierung: Finanzierung durch Kurtaxen und Übernachtungspauschalen](https://www.mobilikon.de/instrument/drittnutzerfinanzierung-finanzierung-durch-kurtaxen-und-uebernachtungspauschalen) (<https://www.mobilikon.de/instrument/drittnutzerfinanzierung-finanzierung-durch-kurtaxen-und-uebernachtungspauschalen>)
[Drittnutzerfinanzierung: Gewinnung von Sponsoren](https://www.mobilikon.de/instrument/drittnutzerfinanzierung-gewinnung-von-sponsoren) (<https://www.mobilikon.de/instrument/drittnutzerfinanzierung-gewinnung-von-sponsoren>)
[Drittnutzerfinanzierung: Zweckgebundene Parkraumbewirtschaftung](https://www.mobilikon.de/instrument/drittnutzerfinanzierung-zweckgebundene-parkraumbewirtschaftung) (<https://www.mobilikon.de/instrument/drittnutzerfinanzierung-zweckgebundene-parkraumbewirtschaftung>)
[Förderung für die Verbesserung der Mobilität in ländlichen Räumen](https://www.mobilikon.de/instrument/foerderung-fuer-die-verbesserung-der-mobilitaet-laendlichen-raeumen) (<https://www.mobilikon.de/instrument/foerderung-fuer-die-verbesserung-der-mobilitaet-laendlichen-raeumen>)
[Förderung von Modellvorhaben im ÖPNV zur Einführung von Elektrobussen in Thüringen](https://www.mobilikon.de/instrument/foerderung-von-modellvorhaben-im-oepnv-zur-einfuehrung-von-elektrobussen-thueringen) (<https://www.mobilikon.de/instrument/foerderung-von-modellvorhaben-im-oepnv-zur-einfuehrung-von-elektrobussen-thueringen>)
[Förderung von Schnellbussen im Verbandsgebiet des Nahverkehr Rheinland](https://www.mobilikon.de/instrument/foerderung-von-schnellbussen-im-verbandsgebiet-des-nahverkehr-rheinland) (<https://www.mobilikon.de/instrument/foerderung-von-schnellbussen-im-verbandsgebiet-des-nahverkehr-rheinland>)
[Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz \(GVFG\)](https://www.mobilikon.de/instrument/gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz-gvfg) (<https://www.mobilikon.de/instrument/gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz-gvfg>)
[Handbuch zur Planung flexibler Bedienungsformen im ÖPNV](https://www.mobilikon.de/instrument/handbuch-zur-planung-flexibler-bedienungsformen-im-oepnv) (<https://www.mobilikon.de/instrument/handbuch-zur-planung-flexibler-bedienungsformen-im-oepnv>)
[Integriertes ländliches Entwicklungskonzept](https://www.mobilikon.de/instrument/integriertes-laendliches-entwicklungskonzept) (<https://www.mobilikon.de/instrument/integriertes-laendliches-entwicklungskonzept>)
[Kommunaler Nahverkehrsplan](https://www.mobilikon.de/instrument/kommunaler-nahverkehrsplan) (<https://www.mobilikon.de/instrument/kommunaler-nahverkehrsplan>)
[Kooperationsraumkonzept](https://www.mobilikon.de/instrument/kooperationsraumkonzept) (<https://www.mobilikon.de/instrument/kooperationsraumkonzept>)
[Masterplan Nahmobilität](https://www.mobilikon.de/instrument/masterplan-nahmobilitaet) (<https://www.mobilikon.de/instrument/masterplan-nahmobilitaet>)
[Mobilitätsberichterstattung](https://www.mobilikon.de/instrument/mobilitaetsberichterstattung) (<https://www.mobilikon.de/instrument/mobilitaetsberichterstattung>)
[Nahverkehrsplan \(rechtlich\)](https://www.mobilikon.de/instrument/nahverkehrsplan-rechtlich) (<https://www.mobilikon.de/instrument/nahverkehrsplan-rechtlich>)
[ÖPNV-Gesetze der Bundesländer](https://www.mobilikon.de/instrument/oepnv-gesetze-der-bundeslaender) (<https://www.mobilikon.de/instrument/oepnv-gesetze-der-bundeslaender>)
[Pendlerkonzept](https://www.mobilikon.de/instrument/pendlerkonzept) (<https://www.mobilikon.de/instrument/pendlerkonzept>)
[Personenbeförderungsgesetz \(PBefG\)](https://www.mobilikon.de/instrument/personenbefoerderungsgesetz-pbefg) (<https://www.mobilikon.de/instrument/personenbefoerderungsgesetz-pbefg>)

<https://www.mobilikon.de/instrument/personenbefoerderungsgesetz-pbefg>)

Regionales Entwicklungskonzept (<https://www.mobilikon.de/instrument/regionales-entwicklungskonzept>)

Regionalisierungsgesetz (RegG) (<https://www.mobilikon.de/instrument/regionalisierungsgesetz-regg>)

Schulverkehrskonzept (<https://www.mobilikon.de/instrument/schulverkehrskonzept>)

Tourismuskonzept (<https://www.mobilikon.de/instrument/tourismuskonzept>)

Verkehrsentwicklungsplan (<https://www.mobilikon.de/instrument/verkehrsentwicklungsplan>)

Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Oktober 2007 über öffentliche Personenverkehrsdienste auf Schiene und Straße

(<https://www.mobilikon.de/instrument/verordnung-eg-nr-13702007-des-europaeischen-parlaments-und-des-rates-vom-23-oktober-2007>)

Quellen

Personenbeförderungsgesetz (PBefG), 08.08.1990. Zugriff: <http://www.gesetze-im-internet.de/>, Gesetze/Verordnungen, PBefG [abgerufen am 20.05.2022].