

Planungsbeginn

- 11.2017

Einführungsdatum

- 08.2018

Zielsetzung

- Attraktivitätssteigerung
- Erreichbarkeiten verbessern
- flexibles Mobilitätsangebot schaffen

Zielgruppe

- Auszubildende
- Bevölkerung ohne PKW
- Bürgerinnen und Bürger
- Erwachsene
- Jugendliche
- Studierende
- Touristen

Fahrtzweck

- Besuch
- Freizeit

Verkehrsmittel

- gewerblicher Pkw
- Kleinbus (max. 9 Sitzplätze)

Projektstatus

- dauerhaft umgesetzt

Bundesland

- Bayern

Gemeinde

- Coburg

Ort

- Stadt und Landkreis Coburg

Nacht-Anruf-Sammel-Taxi Coburg



Quelle: Landkreis Coburg, Fotograf: Brandpirate Manuel Köhler

Ausgezeichnet im Rahmen des Wettbewerbes „Gemeinsam erfolgreich. Mobil in ländlichen Räumen“ (2021) des Bundesinstituts für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR)

Was ist das Nacht-Anruf-Sammel-Taxi Coburg?

Das Nacht-Anruf-Sammel-Taxi verkehrt in den Nächten von Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag sowie vor den meisten Feiertagen und garantiert eine sichere späte Heimfahrt aus der Stadt Coburg in die Städte und Gemeinden im Landkreis Coburg. Das Nacht-AST ist in zwei Fahrtbereiche aufgeteilt. Der Fahrtbereich A deckt den südlichen und östlichen Teil des Landkreises ab und der Fahrtbereich B die nördlichen und westlichen Gebiete. Beide Fahrtbereiche können an zentralen Haltestellen im Stadtgebiet bestellt werden. Als Ziel kann die gewünschte Adresse angegeben werden. Die Fahrt kostet unabhängig vom Ziel pro Person 5 Euro (Stand: Januar 2025). Es ist zwingend eine telefonische Anmeldung der Fahrt erforderlich; und zwar mindestens eine Stunde vor der gewünschten Fahrt. Da es sich um Sammelfahrten handelt, kann es sein, dass sich mehrere Personen ein Taxi teilen und ggf. nicht der direkte Weg zum Ziel gefahren wird. Der letzte Fahrgast quittiert der Fahrerin oder dem Fahrer die durchgeführte Strecke und Fahrt.

Welche Ziele werden mit dem Nacht-Anruf-Sammel-Taxi Coburg verfolgt?

Das Ziel ist allen Nachtschwärmerinnen und Nachtschwärmern eine sichere späte Heimfahrt aus der Stadt in den Landkreis Coburg zu garantieren.

Wie erfolgte die konkrete Umsetzung?

Den Aufschlag für das Nacht-AST machte der damalige Jugendbeauftragte des Landkreises Coburg im Jahr 2017. Die Grundidee richtete sich zunächst an Jugendliche und junge Erwachsene, um in der Nacht sicher nach Hause zu kommen. Die Idee wurde zu einem Angebot für alle Personen entwickelt, die am Wochenende länger in der Stadt verweilen und nicht mit dem eigenem Pkw nach Hause in den Landkreis fahren können oder möchten. Das Projekt wurde im Rahmen des Förderprogramms „Verbesserung der Mobilität im ländlichen Raum für bedarfsorientierte Bedienformen des allgemeinen ÖPNV und Pilotprojekte landkreisübergreifender Expressbusverbindungen im Omnibusverkehr“ durch das Bayerische Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr degressiv mit 70 Prozent (im ersten Jahr) gefördert. Im August 2022 ist die Förderung ausgelaufen. Die Verlängerung durch Eigenmittel ist beschlossen worden.

Herausforderungen bei der Umsetzung

Die größte Herausforderung ist das Erreichen der Zielgruppen durch gezielte Marketingmaßnahmen. Der Landkreis nutzt hier verstärkt seine Social-Media-Kanäle.

Eine weitere Herausforderung war die COVID-19-Pandemie von Anfang 2020 bis Ende 2022. Immer wieder musste das Nacht-Anruf-Sammel-Taxi komplett eingestellt werden, da sämtliche Freizeitmöglichkeiten geschlossen wurden. Eine Erholung zeigte sich vor allem gegen Ende 2022. Seitdem läuft das Angebot wieder ganz normal.

Verwandte Maßnahmen (2)

Anrufsammelbus (<https://www.mobilikon.de/massnahme/anrufsammelbus>)

Anrufsammeltaxi (<https://www.mobilikon.de/massnahme/anrufsammeltaxi>)

Weitere Praxisbeispiele (3)

Anrufsammeltaxi Losheim am See (<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/anrufsammeltaxi-losheim-am-see>)

Anrufsammeltaxi Waldeck-Frankenberg (<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/anrufsammeltaxi-waldeck-frankenberg>)

Jugendtaxi Hachenburg (<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/jugendtaxi-hachenburg>)

Verwandte Instrumente (1)

Handbuch zur Planung flexibler Bedienungsformen im ÖPNV
(<https://www.mobilikon.de/instrument/handbuch-zur-planung-flexibler-bedienungsformen-im-oepnv>)

Weiterführende Informationen (2)

Homepage: Anruf-Sammel-Taxi Coburg Land [abgerufen am 19.12.2024].

Förderprogramm: Verbesserung der Mobilität im ländlichen Raum für bedarfsorientierte Bedienformen des allgemeinen ÖPNV und Pilotprojekte landkreisübergreifender Expressbusverbindungen im Omnibusverkehr [abgerufen am 19.12.2024].

Quellen (1)

Landkreis Coburg, 2024.