

**Planungsbeginn**

- 01.2020

**Einführungsdatum**

- 06.2020

**Zielsetzung**

- Attraktivitätssteigerung
- Auslastung optimieren
- Emissionen reduzieren
- flexibles Mobilitätsangebot schaffen
- nachhaltiges Mobilitätsangebot schaffen

**Zielgruppe**

- Bevölkerung ohne PKW
- Bürgerinnen und Bürger
- Erwachsene

**Fahrtzweck**

- Besuch
- Einkauf
- Erledigung
- Freizeit

**Verkehrsmittel**

- Lastenrad/E-Lastenrad
- privater Pkw
- E-Bike/Pedelec

**Projektstatus**

- dauerhaft umgesetzt

**Bundesland**

- Hessen

**Gemeinde**

- Ortenberg, Stadt

**Ort**

- Effolderbach

## Multimodale Mobilitätsdienstleistungen: Dorfbeweger – Integrierte Mobilität in der Dorfgemeinschaft Effolderbach



Quelle: Bernd Göttmann

### Was ist Dorfbeweger?

Die Initiative Dorfbeweger hat sich im Januar 2020 in dem 500 Einwohnerinnen und Einwohner zählenden Dorf Effolderbach gegründet. Effolderbach ist ein Stadtteil von Ortenberg im südhessischen Wetteraukreis, der vom starken Auspendlerverkehr, u. a. in Richtung Frankfurt am Main (ca. 60 Kilometer entfernt), geprägt ist. Die Pendlerquote der Erwerbstätigen beträgt 80 Prozent. Bahnhöfe sind nicht vorhanden, Busverbindungen nicht attraktiv.

Das Projekt wurde aus dem seit August 2018 von ECOLIBRO erarbeiteten Multimodalen Mobilitätskonzept der Stadt Ortenberg entwickelt. Ein Ergebnis des Konzeptes ist, dass Paarhaushalte (71 Prozent) und Familienhaushalte (55 Prozent) mindestens zwei Fahrzeuge besitzen und unterhalten müssen. 64 Prozent der Befragten benutzen für den Weg zur Arbeit unter 10 Kilometer kein Pedelec. Aus den Ergebnissen ergeben sich erhebliche Einsparpotentiale durch die Abschaffung eines Autos und die Nutzung des Carsharings oder auch durch die Nutzung eines E-Bikes.

Hier heraus hat sich die Initiative Dorfbeweger gegründet. Neben einem Carsharing mit zwei E-Autos stehen im Dorf fünf E-Lastenräder, ein E-Bike und zwei E-Klapppräder zur Ausleihe zur Verfügung (Stand: Mai 2022). Die Fahrräder können tageweise kostenfrei bei ausgewählten Personen im Dorf ausgeliehen werden. Die Reservierung muss einen Tag im Voraus erfolgen.

Die beiden Leih-Fahrzeuge stehen in der Ringstraße 2 auf dem Carsharing-Parkplatz bereit. Dort wird das Fahrzeug abgeholt und wieder abgestellt. Nach der einmaligen Registrierung kann ein Fahrzeug flexibel über das Internet oder per App gebucht werden. Das Öffnen und Schließen erfolgt mit Hilfe eines RFID-Chips, der auf den Führerschein geklebt wird. Dieser Chip berechtigt zum Öffnen und Schließen und somit auch zur Nutzung der Fahrzeuge. Die einmalige Registrierung kostet 10 Euro. Jeder gefahrene Kilometer kostet 0,24 Euro (0,15 Euro ab dem 101. Kilometer pro Tag) plus ein Stundenpreis von 2 Euro (nachts 1 Euro) (Stand: Mai 2022). Die Fahrzeuge werden online gebucht und über den Dienstleister Regio.Mobil Deutschland GmbH abgerechnet.

Die Leihstationen der Pedelecs und die Parkplätze der Leih-Fahrzeuge befinden sich auf städtischen Grundstücken, die strategisch im Dorf verteilt sind. Die Ausleihstationen bestehen aus abschließbaren Fahrradboxen, die mit einer RFID-Funktion bei Berechtigung geöffnet werden können.

Mit dem Carsharing-Angebot wird Familien die Möglichkeit gegeben, entweder ihren eigenen Pkw abzuschaffen und Sharing-Fahrzeuge nutzen zu können oder sie bringen ihren eigenen PKW in das Sharing mit ein. Der Pkw steht dann weiterhin direkt vor der eigenen Haustür und ist fast genauso bequem nutzbar wie zuvor. Man muss ihn lediglich über das Sharing-Portal vorher buchen.

### **Welche Ziele werden mit Dorfbeweger verfolgt?**

Ziel ist die Etablierung eines dörflichen Mobilitätssystems mit den Bausteinen privates Carsharing, Leihstationen mit Pedelecs und E-Lastfahrräder sowie Mitfahrbänke und Bürgerauto im Carsharingsystem.

Das Projekt soll die Dorfbewohnerinnen und Dorfbewohner von Effolderbach und auch die der Nachbarorte dazu motivieren, zum Mobilitätswandel beizutragen und zu einer Mobilitäts-Community zusammen zu wachsen.

### **Wie erfolgte die konkrete Umsetzung?**

Über die Fördermöglichkeiten des Bundes der Nationalen Klimaschutzinitiative des Bundesumweltministeriums (BMU) wurde ein 2-stufiger Förderantrag gestellt, der auch positiv beschieden wurde. Für die Anschaffung und für die erforderlichen Dienstleistungen wurden Zuschüsse von 80 Prozent gewährt.

### **Herausforderungen bei der Umsetzung**

Die größte Herausforderung ist das Verändern des Mobilitätsverhaltens. Hierzu bedarf es Überzeugungsarbeit im direkten Kontakt mit den Dorfbewohnerinnen und Dorfbewohnern. Insbesondere während der COVID-19-Pandemie ist das sehr schwer möglich. In dieser Zeit wird versucht, über Postwurfsendungen das Wissen über die Vorteile des Carsharings bzw. Bikesharings zu vermitteln.

### **Verwandte Maßnahmen**

Bikesharing (<https://www.mobilikon.de/massnahme/bikesharing>)

Ladepunkte für Pedelecs/E-Bikes (<https://www.mobilikon.de/massnahme/ladepunkte-fuer-pedelecse-bikes>)

Multimodale Mobilitätsdienstleistungen (<https://www.mobilikon.de/massnahme/multimodale-mobilitaetsdienstleistungen>)

Privates Carsharing (<https://www.mobilikon.de/massnahme/privates-carsharing>)

Stationsbasiertes Carsharing (<https://www.mobilikon.de/massnahme/stationsbasiertes-carsharing>)

Verleih von Lastenrädern (<https://www.mobilikon.de/massnahme/verleih-von-lastenraedern>)

## **Weitere Beispiele aus der Praxis**

Bikesharing: UsedomRad (<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/bikesharing-usedomrad>)

Lastenradverleih: Heidschnucke – Lastenrad für Buchholz  
(<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/lastenradverleih-heidschnucke-lastenrad-fuer-buchholz>)

Lastenradverleih: carvelo2go (<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/lastenradverleih-carvelo2go>)

Pulsierendes CarSharing in und um Homberg (Efze)  
(<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/pulsierendes-carsharing-und-um-homberg-efze>)

Stationsbasiertes E-Carsharing: Modellregion E-WALD  
(<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/stationsbasiertes-e-carsharing-modellregion-e-wald>)

Stationsbasiertes Carsharing: Bürgerschaftlich organisiertes Carsharing-Angebot in kleineren Kommunen im Landkreis Ebersberg (<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/stationsbasiertes-carsharing-buergerschaftlich-organisiertes-carsharing-angebot>)

## **Weiterführende Informationen**

Dorfbeweger - Die neue Mobilität für Effolderbach [abgerufen am 06.05.2022].

## **Quellen**

Dein Lastenrad, o. J.: Dorfbeweger. Zugriff: <https://dein-lastenrad.de/wiki/Dorfbeweger> [abgerufen am 06.05.2022].

Dorfbeweger, o. J.: Dorfbeweger - Information. Zugriff: <https://www.dorfbeweger.de/>, Carsharing, Information [abgerufen am 06.05.2022].

Stadtverwaltung Ortenberg, 2021.