

**Bundesland**

- bundesweit

**Kategorie**

- Finanzierung

**Projektphase**

- Analyse
- Planung
- Umsetzung
- Fortsetzung
- Evaluierung

## Forschungsprogramm Stadtverkehr (FoPS) zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden



Quelle: Gilly / Unsplash

### Was ist das Forschungsprogramm Stadtverkehr?

Im Rahmen des Forschungsprogramms werden wissenschaftliche Forschungsvorhaben als Forschungsaufträge vergeben, die bundesweit übertragbare Lösungen für typische Verkehrsprobleme von Städten und Gemeinden thematisieren.

Als Teil der Ressortforschung des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV) ist das aktuelle FoPS 2022/2023 ausgerichtet auf folgende Forschungsschwerpunkte des strategischen Rahmens der BMDV-Ressortforschung für die 20. Legislaturperiode:

- Leistungsfähige Verkehrsinfrastruktur
- Klimaneutralität & Umweltschutz in Verkehrssystemen
- Mobile, digital vernetzte Gesellschaft und Wirtschaft
- Resiliente Verkehrs- und Datensysteme & Verkehrssicherheit

und adressiert damit insbesondere folgende Handlungsfelder – bezogen auf die Verkehrsverhältnisse der Gemeinden:

- Innovationen im Verkehrswegebau und zum Erhalt von Straßen-, Schienen-, Radverkehrs- und Fußverkehrsinfrastruktur einschließlich der Verkehrsknotenpunkte
- Weiterentwicklung von Verfahren, Konzepten, Methoden, Daten und Prognosen als Grundlage für die Verkehrsinfrastrukturplanung und Investitionsplanung
- Fachwissenschaftliche Unterstützung bei der Rechtsetzung und bei Regelwerken zur Verkehrsinfrastruktur
- Innovation zum Umwelt- und Lärmschutz
- Erstellung verkehrsträgerübergreifender, integrierter Mobilitätskonzepte für den Personenverkehr

- Verbesserung der Mobilität in der Fläche (gleichwertige Lebensverhältnisse) und Erreichbarkeit urbaner und ländlicher Räume
- Untersuchung des Mobilitätsverhaltens, Akzeptanzforschung, Bezahlbarkeit und Barrierefreiheit (soziale Teilhabe)
- Verlässlichkeit und Resilienz der Verkehrsinfrastruktur
- Verbesserung der Verkehrssicherheit

Finanziert wird das Forschungsprogramm auf Grundlage des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (GFVG) mit Forschungsmitteln in Höhe von 4,167 Millionen Euro jährlich.

Das Forschungsprogramm wird in der Regel für jeweils zwei Jahre aufgestellt. An der Aufstellung werden die Bundesländer, kommunalen Spitzenverbände und die Wissenschaft beteiligt. Die für das jeweilige Forschungsprogramm Stadtverkehr aufgenommenen Projektvorschläge werden durch das BMDV sukzessive ausgeschrieben und vollfinanziert.

### **Was ist das Ziel des Forschungsprogramms Stadtverkehr?**

Das Ziel ist die Erarbeitung und das Zurverfügungstellen von anwendungsorientierten, wissenschaftlichen und praktischen Erkenntnissen, für die Entscheidungsträger im Bereich Stadt- und Regionalverkehr durch z. B.

- Regelwerke
- Leitfäden
- Handlungsempfehlungen
- Datengrundlagen

### **Weitere Instrumente**

Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz

(GVFG)

(<https://www.mobilikon.de/instrument/gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz-gvfg>)

### **Weiterführende Informationen**

Nähere Informationen zur Programmaufstellung, zu den einzelnen FoPS-Projekten und deren Forschungsergebnisse sind unter [www.fops.de](http://www.fops.de) verfügbar [abgerufen am 31.01.2023].

### **Quellen**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV), o. J.: Forschungsprogramm Stadtverkehr (FoPS), Zugriff: <https://fops.de/> [abgerufen am 31.01.2023].

Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR), o. J.: Forschungsprogramm Stadtverkehr (FoPS), Zugriff: <https://www.bbsr.bund.de/>, Forschung, Programme, Weitere [abgerufen am 02.01.2023].