

MAXIH – Maximale PS für den Klimaschutz im Landkreis Holzminden

Planungsbeginn

- 10.2018

Einführungsdatum

- 12.2020

Zielsetzung

- Auslastung optimieren
- Emissionen reduzieren
- flexibles Mobilitätsangebot schaffen
- Kooperationen stärken
- nachhaltiges Mobilitätsangebot schaffen

Zielgruppe

- Beschäftigte
- Fahrradfahrerinnen und Fahrradfahrer
- Pendler

Fahrtzweck

- Beruf
- Freizeit
- Geschäfts- und Dienstreise

Verkehrsmittel

- E-Bike/Pedelec
- Fahrrad
- gewerblicher Pkw
- Lastenrad/E-Lastenrad

Projektstatus

- abgeschlossen

Bundesland

- Niedersachsen

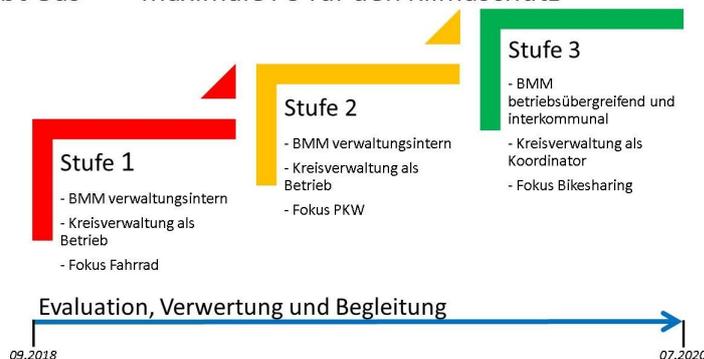
Gemeinde

- Holzminden, Stadt

Ort

- Holzminden

Mobil. Innovativ. Nachhaltig... der Landkreis Holzminden gibt Gas *** maximale PS für den Klimaschutz



Quelle: Dr. Linda Hartmann / Landkreis Holzminden

Was ist das Projekt MAXIH?

MAXIH steht für „Maximale PS für den Klimaschutz in Holzminden“ und ist ein Projekt zur nachhaltigen Gestaltung der betrieblichen Mobilität in der Kreisverwaltung Holzminden. Begleitet wird das Projekt durch die Hochschule für Angewandte Wissenschaft und Kunst (HAWK). Der Landkreis Holzminden ist ländlich geprägt und liegt im südlichen Teil Niedersachsens. Die meisten Beschäftigten der Kreisverwaltung nutzen für den Arbeitsweg und für Dienstfahrten das Auto. Auf Basis einer Mitarbeiterbefragung, wurden das Fahrrad und der Pkw in Bezug auf den Aufbau nachhaltiger Mobilitätsoptionen genauer betrachtet. Dies führte dazu, dass für kurze Dienstwege mittlerweile Fahrräder, Pedelecs und ein Lastenelektrotrrad zur Verfügung stehen. Für das sichere Abstellen der Zweiräder stehen zeitgemäße Radabstellanlagen zur Verfügung.

Die Kreisverwaltung Holzminden bietet zusätzlich betriebsinterne Fahrtrainings an, um eine sichere und effiziente Nutzung des Fuhrparks zu gewährleisten. Die Kreisverwaltung will sukzessive auf umweltfreundliche Dienstfahrzeuge umsteigen und alle Fahrzeuge mit Navigationsgeräten ausstatten. Ergänzend zum bestehenden Angebot prüft die Kreisverwaltung die Möglichkeit eines bundesländer- und kommunenübergreifenden Fahrradverleihsystems, das von der Kreisverwaltung koordiniert werden soll.

Welche Ziele werden mit Projekt MAXIH verfolgt?

Mit MAXIH trägt die Kreisverwaltung Holzminden zum Masterplan 100 Prozent Klimaschutz bei, der die energiepolitischen Ziele der Bundesregierung auf lokaler Ebene verwirklichen soll. Die eingeführten

Maßnahmen senken Reisekosten, fördern die Gesundheit der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und reduzieren den Ausstoß von Treibhausgasen. Zudem soll das Projekt MAXIH Vorbild für andere Gemeinden und Landkreise sein sowie wichtige Impulse für die ansässigen Betriebe geben.

Wie erfolgte die konkrete Umsetzung?

Das Projekt wurde im Rahmen des Förderprogramms „Betriebliches Mobilitätsmanagement“ des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr gefördert.

Herausforderungen bei der Umsetzung

Die COVID-19-Pandemie hat die Umsetzung gehemmt. Durch Einschränkungen im Betrieb und bei Dienstleistern sowie Lieferanten wurde die Einführung der geplanten Maßnahmen verzögert. Maßnahmen, die der Kommunikation an die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter dienen, konnten nicht wie geplant stattfinden.

Verwandte Maßnahmen

Betriebliches Mobilitätsmanagement (<https://www.mobilikon.de/massnahme/betriebliches-mobilitaetsmanagement>)

ÖPNV-Nutzungstraining (<https://www.mobilikon.de/massnahme/oepnv-nutzungstraining>)

Radabstellanlagen (<https://www.mobilikon.de/massnahme/radabstellanlagen>)

Radverkehrstraining (<https://www.mobilikon.de/massnahme/radverkehrstraining>)

Weitere Beispiele aus der Praxis

Betriebliches Mobilitätsmanagement: Das Lokay KlimaRad
(<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/betriebliches-mobilitaetsmanagement-das-lokay-klimarad>)

gemeinsamweiterkommen - Eine Initiative aus Bad Boll
(<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/gemeinsamweiterkommen-eine-initiative-aus-bad-boll>)

Mitfahrplattform „fahrmob.eco“ (<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mitfahrplattform-fahrmobeco>)

MobilVernetzt – Bereitstellung und Vernetzung betrieblicher e-Flotten über eine digitale Mobilitätsplattform
(<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilvernetzt>)

NeueMobilitätPAF – Pulsierendes Carsharing in und um Pfaffenhofen a. d. Ilm
(<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/neuemobilitaetpaf-pulsierendes-carsharing-und-um-pfaffenhofen-d-ilm>)

Verwandte Instrumente

Förderprogramm Betriebliches Mobilitätsmanagement: mobil gewinnt
(<https://www.mobilikon.de/instrument/foerderprogramm-betriebliches-mobilitaetsmanagement-mobil-gewinnt>)

Publikationen zum Thema

Betriebliche Mobilität im Quartier gemeinsam verbessern. Erkenntnisse für die Praxis aus dem Projekt BMM HOCH DREI (<https://www.mobilikon.de/publikationssammlung/betriebliche-mobilitaet-im-quartier-gemeinsam-verbessern-erkenntnisse-fuer-die>)

Betriebliches Mobilitätsmanagement in Kommunen. Handbuch des Zukunftsnetzes Mobilität NRW
(<https://www.mobilikon.de/publikationssammlung/betriebliches-mobilitaetsmanagement-kommunen-handbuch-des-zukunftsnetzes>)

Praxisleitfaden Betriebliches Mobilitätsmanagement
(<https://www.mobilikon.de/publikationssammlung/praxisleitfaden-betriebliches-mobilitaetsmanagement>)

Meilensteine

25.06.2019:

Mobilitäts-Aktionstag der Kreisverwaltung mit Probefahrten, Fahrradcodierung, Fahrradwettbewerb, Sicherheitstraining, Spritspartraining, individuelle Arbeitswegberatung e-Pferdchen

24.09.2020:

Theoretische und praktische Schulung zur Elektromobilität

Quellen

Landkreis Holzminden, 2024.

mobil gewinnt, o. J.: MAXIH Maximale PS für den Klimaschutz im Landkreis Holzminden. Zugriff: <https://mobil-gewinnt.de/Beispiel/42/maxih> [abgerufen am 01.02.2024].