

Planungsbeginn

- 06.2021

Einführungsdatum

- 12.2022

Zielsetzung

- Abbau von Nutzungshemmnissen
- Abwanderung verhindern
- Attraktivitätssteigerung
- Auslastung optimieren
- Erreichbarkeiten verbessern
- flexibles Mobilitätsangebot schaffen
- nachhaltiges Mobilitätsangebot schaffen
- Region/Standort erschließen
- Verkehrsmittel verknüpfen

Zielgruppe

- Bevölkerung ohne PKW
- Bürgerinnen und Bürger
- Erwachsene
- mobilitätseingeschränkte Personen
- Seniorinnen und Senioren
- Touristen

Fahrtzweck

- Arztbesuch
- Begleitung
- Besuch
- Einkauf
- Erledigung
- Freizeit

Verkehrsmittel

- gewerblicher Pkw
- privater Pkw

Projektstatus

- in Umsetzung

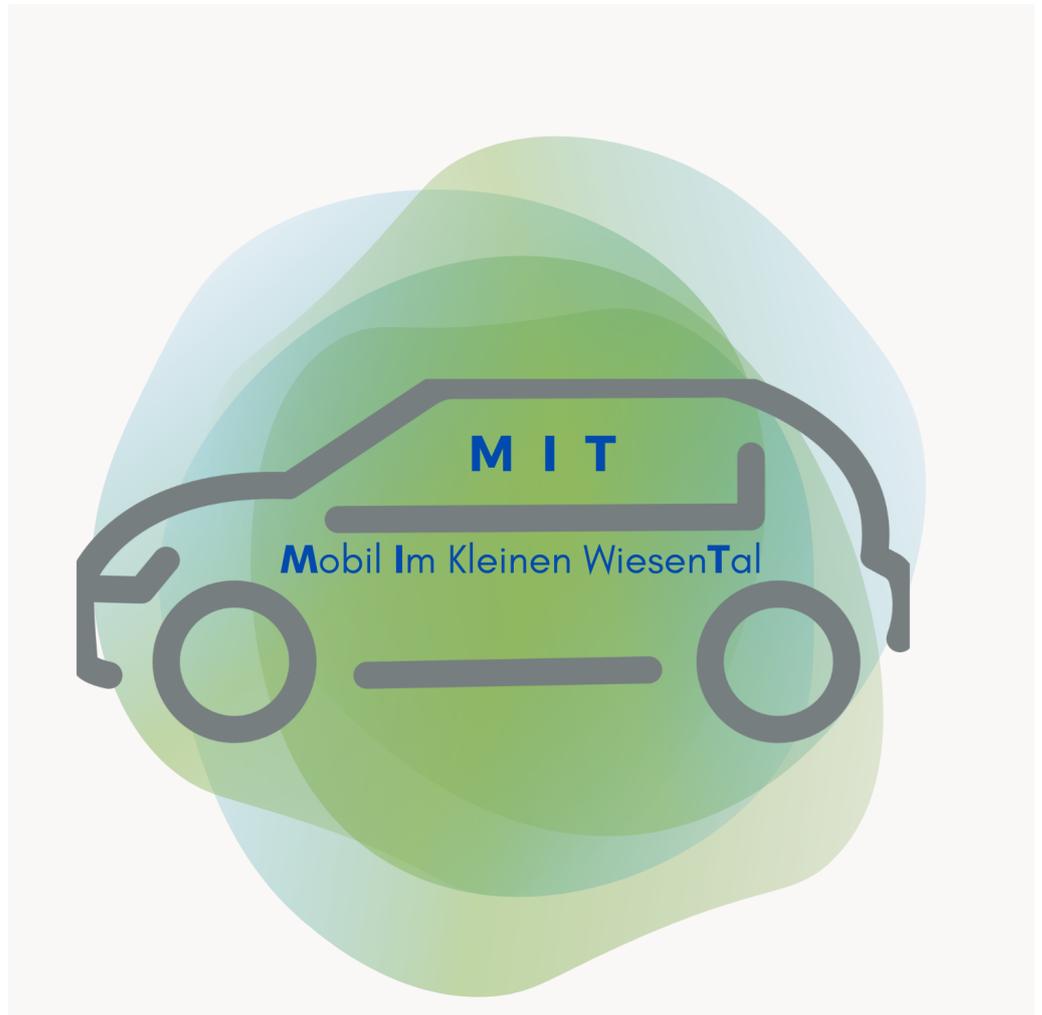
Bundesland

- Baden-Württemberg

Gemeinde

- Kleines Wiesental

Bürgerrufauto MIT - Mobil im Kleinen Wiesental



Quelle: Gemeinde Kleines Wiesental

Was ist das Bürgerrufauto in Kleines Wiesental?

Das Bürgerrufauto ist ein Mobilitätsangebot im Kleines Wiesental im Landkreis Lörrach. Die Gemeinde besteht aus etwa 30 Ortsteilen mit insgesamt rund 3.000 Einwohnerinnen und Einwohnern. Die vorhandene Buslinie kann auf Grund der zerstreuten Ortsteile nur einen Teil der Gemeinde anfahren, so dass Bewohnerinnen und Bewohner abseits gelegener Ortsteile weite Wege zur nächsten Haltestelle zurücklegen müssen. Menschen mit körperlichen Beeinträchtigungen sowie

Seniorinnen und Senioren werden somit von der Nutzung des Öffentlichen Personennahverkehrs ausgeschlossen.

Das Bürgerrufauto setzt an dieser Stelle an und bietet einen Fahrdienst für Seniorinnen und Senioren zu flexiblen Zielen wie Behörden, Ärzten oder Einkaufsgelegenheiten an. Darüber hinaus

werden für alle Bewohnerinnen und Bewohner der Gemeinde tagsüber von Montag bis Freitag Fahrten von den abgelegenen Ortsteilen der Gemeinde zu den Haltestellen des Linienbusses angeboten. Die in der Gemeinde aufgestellten „Mitfahrbänke“ können als Zustiegsorte genutzt werden. Die Buchungen erfolgen zwei Tage im Voraus über ein Mitfahrtelefon.

Das Mobilitätsangebot wird ergänzt durch eine App in der alle Bürgerinnen und Bürger Fahrten anbieten und abfragen können.

Welche Ziele werden mit dem Bürgerrufauto in Kleines Wiesental verfolgt?

Das Bürgerrufauto in Kleines Wiesental zielt darauf ab, Menschen in abgelegenen Teilen des Gemeindegebietes einen Anschluss an den Linienbusverkehr anzubieten. Zielgruppe sind insbesondere mobilitätseingeschränkte Personen sowie Seniorinnen und Senioren, die keinen eigenen Pkw fahren können und die weiten Wege zu den Linienbushaltestellen nicht bewältigen können sowie Bewohnerinnen und Bewohner der abgelegenen Ortsteile, die mit einer Anschlussverbindung an den öffentlichen Linienbusverkehr angeschlossen werden.

Wie erfolgte die konkrete Umsetzung?

Über 20 Fahrerinnen und Fahrer stehen im ganzen Einzugsgebiet verteilt für Fahrtenanfragen bereit. Eine Koordinationsstelle vermittelt Fahrtenanfragen und Fahrerinnen und Fahrer. Die Fahrten erfolgen in privaten Pkws oder mit dem gemeindeeigenen Bürgerrufauto, einem E-Hochdachkombi. Die Fahrten sind kostenlos, lediglich für den Begleitservice für Seniorinnen und Senioren wird eine Gebühr erhoben. Die Fahrerinnen und Fahrer erhalten eine Aufwandsentschädigung bzw. sind auf Minijobbasis bei der Gemeinde angestellt. Die Kosten werden in den ersten beiden Jahren über die Gemeinde Kleines Wiesental sowie durch Fördermittel der Elektrizitätswerke Schönau, des Landkreises Lörrach und dem „LEADER“-Programm im Südschwarzwald sowie durch Spenden getragen. Für die Konzepterstellung fielen rund 15.000 Euro für externe Beratungsleistungen an. Die Kosten für die Anschaffung des Bürgerrufautos belaufen sich auf rund 45.000 Euro.

Durch intensive Öffentlichkeitsarbeit wurden Fahrerinnen und Fahrer gefunden und das Angebot bekannt gemacht.

Herausforderungen bei der Umsetzung

Aufgrund der Gesamtgröße von 78 Quadratkilometern und einer vereinzelter Siedlungsstruktur mit über 30 Ortsteilen, Weilern und Gehöften, eignen sich in der Flächengemeinde Kleines Wiesental keine Linienlösungen oder festen Routen.

Gesetzliche Vorgaben schränken zudem die Finanzierung ein. Da der Verkauf von Fahrscheinen die Genehmigung als Linienverkehr nach dem Personenbeförderungsgesetz voraussetzt und die ehrenamtlichen Fahrerinnen und Fahrer einen Personenbeförderungsschein bräuchten, werden die Fahrten kostenlos angeboten. Es können also keine Einnahmen aus Fahrgeld generiert werden.

Zudem hat sich gezeigt, dass ein verbindlicher, zuverlässiger Fahrdienst nicht durch reines Ehrenamt angeboten werden kann. Die Fahrerinnen und Fahrer werden entweder auf Minijobbasis entlohnt oder erhalten in selber Höhe eine Aufwandsentschädigung als Ehrenamts pauschale.

Verwandte Maßnahmen

Anrufbürgerbus (<https://www.mobilikon.de/massnahme/anrufbuengerbus>)

Liniengebundener Bürgerbus (<https://www.mobilikon.de/massnahme/liniengebundener-buengerbus>)

Weitere Beispiele aus der Praxis

Anrufbus: MultiBus Heinsberg (<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/anrufbus-multibus-heinsberg>)

Ehrenamtlicher Fahrdienst: e-Fahrdienst Boxberg (<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/ehrenamtlicher-fahrdienst-e-fahrdienst-boxberg>)

Ehrenamtlicher Seniorenfahrdienst und Bürger- und Seniorenbus auf Basis Rufbus in Markt Altmannstein (<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/ehrenamtlicher-seniorenfahrdienst-und-buerger-und-seniorenbus-auf-basis-rufbus-markt>)

mobine - ein Dorf-Auto für Jedermann (<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobine-ein-dorf-auto-fuer-jedermann>)

Verwandte Instrumente

LEADER (<https://www.mobilikon.de/instrument/leader>)

Verwandte Hilfen zur Umsetzung

Informationsveranstaltung (<https://www.mobilikon.de/umsetzungshilfe/informationsveranstaltung>)

Weiterführende Informationen

Projektseite Kleines Wiesental [abgerufen am 11.01.2024].

TV-Beitrag SWR aktuell BW, 19.01.2023 [abgerufen am 11.01.2024].

Quellen

Gemeinde Kleines Wiesental, 2023

Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg, 12.12.2022: Bürgerrufauto in Kleines Wiesental startet. Zugriff: <https://www.buergerbus-bw.de/aktuelles/detail/buergerrufauto-in-kleines-wiesental-startet/> [abgerufen am 11.01.2024].

Oberbadisches Verlagshaus Georg Jaumann GmbH & Co. KG, 02.12.2022: Mobilitätsprojekt kommt ins Rollen. Zugriff: <https://www.verlagshaus-jaumann.de/inhalt.kleines-wiesental-mobilitaetsprojekt-kommt-ins-rollen.435dc98c-e16e-46ee-8623-c5b7592589dc.html> [abgerufen am 11.01.2024].