

## ERZmobil in Zwönitz

### Planungsbeginn

- 04.2020

### Einführungsdatum

- 01.2022

### Zielsetzung

- Attraktivitätssteigerung
- Auslastung optimieren
- Emissionen reduzieren
- Erreichbarkeiten verbessern
- flexibles Mobilitätsangebot schaffen
- nachhaltiges Mobilitätsangebot schaffen
- Reisezeit optimieren
- Taktung erhöhen
- Verkehrsmittel verknüpfen

### Zielgruppe

- Bevölkerung ohne PKW
- Bürgerinnen und Bürger
- Seniorinnen und Senioren

### Fahrtzweck

- Beruf
- Besuch
- Erledigung
- Freizeit

### Verkehrsmittel

- Kleinbus (max. 9 Sitzplätze)

### Projektstatus

- dauerhaft umgesetzt

### Bundesland

- Sachsen

### Gemeinde

- Zwönitz, Stadt



Quelle: Klaus Jedlicka, Stadt Zwönitz

### Was ist das ERZmobil in Zwönitz?

Seit Januar 2022 verkehrt in Zwönitz das ERZmobil. Es ist eine Mischung aus einem digital gemanagtem Rufbus und einem Anrufsammeltaxi. Zwönitz ist eine Kleinstadt im Erzgebirgskreis in Sachsen mit knapp 12.000 Einwohnerinnen und Einwohnern.

Seit seiner Einführung hat der barrierefreie Elektrokleinbus bereits 27.200 Kilometer zurückgelegt und 3.800 Fahrgäste befördert (Stand Mai 2023). Gebucht wird das ERZmobil per App, Webbrowser, Telefon oder einzelnen Touchterminals im Stadtgebiet (bspw. in einem Senioren- und Gesundheitszentrum). Die Bezahlung erfolgt Bar oder mit Karte bei der Fahrerin bzw. dem Fahrer. Es handelt sich hierbei um ein Einzelticket des Verkehrsverbundes Mittelsachsen (VMS) zuzüglich eines Komfortzuschlags von 50 Cent pro Fahrgast und Fahrt.

Das ERZmobil fährt von Montag bis Freitag von 08:00 bis 18:00 Uhr, ausgenommen sind Feiertage. Es verkehrt ausschließlich zwischen den für das ERZmobil definierten Haltestellen und Anschlussstellen zur Bahnstrecke C13 Chemnitz – Aue und dem PlusBus. Bei der Buchung kann die Ankunftszeit angegeben werden, um den Anschluss an den Umsteigepunkten zu gewährleisten.

### Welche Ziele werden mit dem ERZmobil in Zwönitz verfolgt?

Die Stadt Zwönitz wollte mit dem ERZmobil ein innovatives und attraktives Mobilitätsangebot entwickeln, welches die vorhandene Linienführung des ÖPNV ergänzt.

Das ERZmobil soll eine bessere Erreichbarkeit von Einzelhandel und medizinischen Einrichtungen durch neue Haltestellen und flexible Fahrzeiten ermöglichen. Zudem sollen die Ortsteile untereinander als auch

mit dem Stadtzentrum besser verknüpft werden. Insgesamt soll somit eine flächendeckende Erreichbarkeit aller Ortsteile mit öffentlichen Verkehrsmitteln sichergestellt werden, um die Voraussetzung für eine Belebung und den Erhalt der Attraktivität der Stadt Zwönitz und aller Ortsteile zu gewährleisten.

### **Wie erfolgte die konkrete Umsetzung?**

Das ERZmobil ist Teil des Projektes »Smart City Zwönitz«. Für das ERZmobil wurde ein Elektro-Kleinbus mit Rollstuhlrampe durch die Stadt Zwönitz angeschafft. Softwareseitig wurde eine neue App mit einem Projektpartner entwickelt und die Buchungsmöglichkeiten in Richtung Webanwendung, Telefon und Touchterminal erweitert. Für die Zukunft soll die Möglichkeit einer Online-Bezahlung eingeführt werden. Darüber hinaus soll das Angebot an Haltestellen ausgebaut und die Betriebszeiten erweitert werden.

### **Herausforderungen bei der Umsetzung**

Herausforderungen bestanden zum einen in der komplexen technischen Umsetzung der Nutzer- und Fahrerapplikationen sowie in der Einhaltung und konformen Umsetzung aller rechtlichen Rahmenbedingungen.

### **Verwandte Maßnahmen**

Anrufsammelbus (<https://www.mobilikon.de/massnahme/anrufsammelbus>)

Anrufsammeltaxi (<https://www.mobilikon.de/massnahme/anrufsammeltaxi>)

PlusBus (<https://www.mobilikon.de/massnahme/plusbus>)

### **Weitere Beispiele aus der Praxis**

Anrufbus: moobil+ (<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/anrufbus-moobil>)

Anrufbus: MultiBus Heinsberg (<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/anrufbus-multibus-heinsberg>)

Anrufsammeltaxi Losheim am See (<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/anrufsammeltaxi-losheim-am-see>)

Anruflinientaxi: TaxiBusPlus im Kreis Euskirchen (<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/anruflinientaxi-taxibusplus-im-kreis-euskirchen>)

Anrufsammeltaxi Waldeck-Frankenberg (<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/anrufsammeltaxi-waldeck-frankenberg>)

### **Verwandte Instrumente**

Handbuch zur Planung flexibler Bedienungsformen im ÖPNV  
(<https://www.mobilikon.de/instrument/handbuch-zur-planung-flexibler-bdienungsformen-im-oepnv>)

### **Publikationen zum Thema**

Mit On-Demand-Angeboten ÖPNV-Bedarfsverkehre modernisieren  
(<https://www.mobilikon.de/publikationssammlung/mit-demand-angeboten-oepnv-bedarfsverkehre-modernisieren>)

### **Weiterführende Informationen**

Seite des ERZmobils [abgerufen am 05.06.2023].

### **Quellen**

Stadt Zwönitz, 02.2023: ERZmobil feiert 1-jähriges Bestehen. Zugriff: <https://smartcity-zwoenitz.de/erzmobil/> [abgerufen am 05.06.2023].

Stadtverwaltung Zwönitz, 2023.