

Bundesland

- [Bundesweit](#)
- [Ausland](#)

Rebound-Effekte in der Mobilität

Studie

Rebound-Effekte schmälern die Wirksamkeit von Maßnahmen für umweltfreundliche Mobilität. Mobilitätsmaßnahmen können sehr unterschiedliche Rebound-Risiken aufweisen, diese unerwünschten Effekte gefährden das Erreichen von Energie- und Klimazielen. In der Kurzstudie wird beschrieben, wie diese Risikofaktoren systematisch mitberücksichtigt und so reduziert werden können. Die Studie wurde im Rahmen des Projekts „Nachhaltige Mobilitätswende“ (NaMoW) von dem deutschen Umweltbundesamt in Auftrag gegeben.

Zum Download

[Umweltbundesamt GmbH, Wien, 2023: Umweltbundesamt GmbH, Wien, 2023: Rebound-Effekte in der Mobilität. Kurzstudie im Rahmen des Projekts „Nachhaltige Mobilitätswende“ \(NaMoW\)](#)

[Zuletzt abgerufen: 16.12.2024]