

Planungsbeginn

- 01.2020

Einführungsdatum

- 01.2022

Zielsetzung

- Abbau von Nutzungshemmnissen
- Auslastung optimieren
- flexibles Mobilitätsangebot schaffen
- nachhaltiges Mobilitätsangebot schaffen
- Taktung erhöhen

Zielgruppe

- Bürgerinnen und Bürger
- Pendler

Verkehrsmittel

- Bus (>9 Sitzplätze)
- Kleinbus (max. 9 Sitzplätze)

Projektstatus

- dauerhaft umgesetzt

Bundesland

- Bayern

Gemeinde

- Pfaffenhofen a.d.Ilm, St

Ort

- Pfaffenhofen a. d. Ilm

Stadt- und Expressbus in Pfaffenhofen a. d. Ilm



Quelle: Kommunalunternehmen Stadtwerke Pfaffenhofen a. d. Ilm

Was ist der Stadt- und Expressbus in Pfaffenhofen a. d. Ilm?

Das Konzept des Stadt- und Expressbusses in Pfaffenhofen a. d. Ilm beruht auf zwei Säulen: Den Hauptlinien und den bedarfsabhängigen Expresslinien, die den klassischen Linienverkehr mit dem flexiblen Individualverkehr verbinden und ergänzen. Die Stadtbuslinien 1-3 bedienen wochentags das gesamte Stadtgebiet, während die Expresslinien 4-6 auf Abruf die Ortsteile und Randgebiete der Stadt abdecken. Die Expressbuslinie 4 steuert ebenso einen Teil des Stadtgebiets an. Der Stadtbus ist bis Samstagmittag in Betrieb, danach übernimmt der Expressbus die Bedienung des gesamten Pfaffenhofener Stadtgebiets für das restliche Wochenende.

Sowohl der Stadt- als auch der Expressbus bieten auf allen Linien mindestens zwei Fahrtangebote pro Stunde. Die Buchung des Expressbusses kann von den Fahrgästen über die Online-Anwendung der Stadtbus GmbH, die eigene App oder über die Buchungshotline getätigt werden.

Welche Ziele werden mit dem Stadt- und Expressbus in Pfaffenhofen a. d. Ilm verfolgt?

Das attraktive Angebot des kostenlosen Stadtbusverkehrs hat das Ziel, einen effizienten, zuverlässigen und umweltfreundlichen öffentlichen Personenverkehr zu ermöglichen, welcher den Bedürfnissen der Bürgerinnen und Bürger gerecht wird und schnelle und unkomplizierte Verbindungen in ganz Pfaffenhofen ermöglicht.

Wie erfolgte die konkrete Umsetzung?

Im Rahmen der kleinen Landesgartenschau 2017 wurde ein kostenloser Stadtbus als Testphase eingeführt. Anstelle einer Tarifüberarbeitung wurde 2018 fraktionsübergreifend beschlossen den Stadtbus kostenlos verkehren zu lassen.

2020 übernahmen dann die Stadtwerke die Betriebsführung und erarbeiteten auch ein neues Konzept, um den Stadtbus noch attraktiver zu machen. 2022 wurde das neue Konzept eingeführt, auch der Expressbus wurde in diesem Jahr eingerichtet und eine kostenlose Nutzung im ganzen Stadtgebiet ermöglicht. In diesem Zuge wurde auch die Stadtbus Pfaffenhofen GmbH gegründet.

Herausforderungen bei der Umsetzung

Nach hohen Nutzungszahlen im Jahr 2019 führte die Corona-Pandemie 2021 zu einem Fahrgastrückgang von 29.100 auf 12.100 Personen. Hinzu kamen rechtliche Unklarheiten sowie der Entfall vieler Fördermittel. Durch eine Neuerung des Stadtbus-Konzepts, auf dessen Grundlage der Stadtbus ab Jahresbeginn 2022 in Betrieb genommen wurde, wurden Änderungen in der Taktung und Linienführung vorgenommen.

Dass diese Anpassungen wieder zu einer Erhöhung der Fahrgastzahlen geführt hatten, zeigt die Zählung im Februar 2022 mit 19.600 Fahrgästen. Insgesamt wurden im Jahr 2022 durch die Konzeptänderung und trotz der Bedienung von mehreren Haltestellen weniger Kilometer als im Vorjahr zurückgelegt.

Verwandte Maßnahmen

Anschlussgarantien im ÖPNV (<https://www.mobilikon.de/massnahme/anschlussgarantien-im-oepnv>)

Anrufbürgerbus (<https://www.mobilikon.de/massnahme/anrufbuengerbus>)

Liniengebundener Bürgerbus (<https://www.mobilikon.de/massnahme/liniengebundener-buengerbus>)

Takterhöhung und -abstimmung im SPNV/ÖPNV

(<https://www.mobilikon.de/massnahme/takterhoehung-und-abstimmung-im-spnvoepnv>)

Weitere Beispiele aus der Praxis

PlusBusse im Landkreis Potsdam-Mittelmark (<https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/plusbusse-im-landkreis-potsdam-mittelmark>)

Verwandte Hilfen zur Umsetzung

Beobachtung von Mobilitätsverhalten (<https://www.moblikon.de/umsetzungshilfe/beobachtung-von-mobilitaetsverhalten>)

Schnupperangebote (<https://www.moblikon.de/umsetzungshilfe/schnupperangebote>)

Weiterführende Informationen

Webseite Stadtbus Pfaffenhofen [abgerufen am 05.06.2024].

Meilensteine

2017:

Kostenloser Testzeitraum Stadt- und Expressbus

2018:

Einführung des kostenlosen Stadtbusses sowie der Tarif für den Rufbus

2022:

Betriebsaufnahme der Stadtbus GmbH und Erneuerung des Stadtbus-Konzepts mit Einführung Expressbus

Quellen

Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr, 2024: Betriebliches Mobilitätsmanagement 2024. Zugriff: <https://www.wir-bewegen.bayern.de>, Projekte [abgerufen am 02.05.2024].

Stadtbus Pfaffenhofen a. d. Ilm GmbH, 2024: Aktuelles zum Stadtbus direkt aus dem Bürgermagazin. Zugriff: <https://stadtbus-pfaffenhofen.de/> [abgerufen am 02.05.2024].

Stadtwerke Pfaffenhofen a. d. Ilm, 2024.