

Planungsbeginn

- 11.2019

Einführungsdatum

- 04.2022

Zielsetzung

- Abbau von Nutzungshemmnissen
- Attraktivitätssteigerung
- Emissionen reduzieren
- flexibles Mobilitätsangebot schaffen
- nachhaltiges Mobilitätsangebot schaffen

Zielgruppe

- Fußgängerinnen und Fußgänger
- Beschäftigte
- Bevölkerung ohne PKW
- Bürgerinnen und Bürger
- Fahrradfahrerinnen und Fahrradfahrer

Fahrtzweck

- Beruf
- Einkauf
- Erledigung
- Freizeit
- Urlaub

Verkehrsmittel

- Lastenrad/E-Lastenrad

Projektstatus

- dauerhaft umgesetzt

Bundesland

- Nordrhein-Westfalen

Gemeinde

- Ascheberg
- Coesfeld, Stadt
- Dülmen, Stadt
- Lüdinghausen, Stadt
- Nordkirchen
- Olfen, Stadt
- Senden

Digitales E-Lastenrad-Sharing im Kreis Coesfeld



Quelle: Stadt Lüdinghausen

Ausgezeichnet im Rahmen des Wettbewerbes „Zu Hause unterwegs. Mobil in ländlichen Räumen“ (2024) des Bundesinstituts für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR)

Was ist das digitale E-Lastenrad-Sharing im Kreis Coesfeld?

Das E-Lastenrad-Sharing im Kreis Coesfeld ist ein innovatives Mobilitätsangebot, das den Bürgerinnen und Bürgern Zugang zu elektrisch betriebenen Lastenrädern bietet. Diese Räder können über eine benutzerfreundliche App gebucht und genutzt werden. Ziel ist es, eine umweltfreundliche Alternative zum privaten Pkw zu bieten und den Zugang zu flexiblen, nachhaltigen Transportmöglichkeiten in der Region zu erleichtern. Die Lastenräder sind in autark betriebenen und versetzbaren Garagen stationiert, die über das gesamte Kreisgebiet verteilt sind.

Welche Ziele werden mit dem digitalen E-Lastenrad-Sharing im Kreis Coesfeld verfolgt?

Das Projekt zielt darauf ab, die lokale Mobilität nachhaltig zu verbessern und den Bürgerinnen und Bürgern eine praktische, kostengünstige und umweltfreundliche Transportalternative zu bieten. Es soll den CO²-Ausstoß reduzieren, die Verkehrsdichte verringern und die Lebensqualität durch weniger Lärm und Abgase verbessern. Gleichzeitig zielt das Projekt auf die Reduktion des Bedarfs an privaten Pkw und die Förderung eines autoreduzierten Wohnumfelds. Zusätzlich fördert das Projekt die soziale Inklusion, indem es auch einkommensschwachen Haushalten den Zugang zu Mobilitätslösungen ermöglicht.

Wie erfolgte die konkrete Umsetzung?

Die Umsetzung des Projekts begann mit der Installation von autarken Lastenradgaragen, die mit Photovoltaikanlagen und Batteriespeichern ausgestattet sind, um einen energieunabhängigen Betrieb zu ermöglichen. Die Standorte wurden strategisch so in Wohnquartieren gewählt, dass sie gut erreichbar sind und eine hohe Nutzungsfrequenz ermöglichen. Über eine speziell entwickelte App können Nutzerinnen und Nutzer die Verfügbarkeit der Lastenräder in Echtzeit einsehen, Buchungen vornehmen und die Räder digital entsperren. Die Räder selbst sind mit modernen Sicherheitsfeatures ausgestattet und für den Transport von Einkäufen oder sogar kleinen Kindern geeignet. Durch eine Kombination aus öffentlich zugänglicher Technologie und privater Nutzungsmöglichkeit bildet das E-Lastenrad-Sharing eine Brücke zwischen individueller und öffentlicher Mobilität.

Herausforderungen bei der Umsetzung

Die Einführung des E-Lastenrad-Sharing-Systems im Kreis Coesfeld begegnete folgende Herausforderungen:

- die sorgfältige Auswahl und Vorbereitung der Standorte, um Zugänglichkeit und Sicherheit zu gewährleisten
- technische Herausforderungen bei der Integration von App, Buchungssystem und Schließmechanismen
- die Förderung der Nutzerakzeptanz durch effektive Kommunikations- und Bildungsmaßnahmen
- die Sicherstellung einer nachhaltigen Finanzierung für Betrieb und Wartung.

Verwandte Maßnahmen (2)

Bikesharing (<https://www.mobilikon.de/massnahme/bikesharing>)

Verleih von Lastenrädern (<https://www.mobilikon.de/massnahme/verleih-von-lastenraedern>)

Weitere Beispiele aus der Praxis (6)

E-Lastenradverleih in Rinteln (<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/e-lastenradverleih-rinteln>)

KLARA - Kaufunger E-Lastenradverleihsystem (<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/klara-kaufunger-e-lastenradverleihsystem>)

Lastenradverleih: carvelo (<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/lastenradverleih-carvelo>)

Lastenradverleih: E-Bürgerlastenräder für Roßtal
(<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/lastenradverleih-e-buergerlastenraeder-fuer-rosstal>)

Lastenradverleih: Heidschnucke - Lastenrad für Buchholz
(<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/lastenradverleih-heidschnucke-lastenrad-fuer-buchholz>)

milla.bike - Das freie Lastenrad im Mühlkreis Minden-Lübbecke
(<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/millabike-das-freie-lastenrad-im-muehlenkreis-minden-luebbecke>)

Publikationen zum Thema (1)

Planungshilfe für Abstellanlagen von Lastenrädern im öffentlichen Raum
(<https://www.moblikon.de/publikationssammlung/planungshilfe-fuer-abstellanlagen-von-lastenraedern-im-oeffentlichen-raum>)

Weiterführende Informationen (3)

Projektseite auf der Webseite der Digitalagentur Kreis Coesfeld [abgerufen am 17.10.2024].

Projektvideo [abgerufen am 17.10.2024].

WDR-Lokalzeit Münsterland ab 6:45 min. bis 9:12 min. [abgerufen am 17.10.2024].

Meilensteine (7)

Februar 2021:

Erste Planungen zum E-Lastenrad-Sharing in Nordkirchen

April 2022:

Einführung des E-Lastenrad-Sharings in Nordkirchen

2022:

Gründung des Arbeitskreises E-Lastenrad-Sharing in der Digitalagentur Kreis Coesfeld

Mai 2023:

Einführung des E-Lastenrad-Sharings in Senden, Olfen und Lüdinghausen

Juli 2023:

Einführung des E-Lastenrad-Sharings in Dülmen.

Oktober 2023:

Einführung des E-Lastenrad-Sharings in Coesfeld

Ausblick 2024:

Geplante Einführung des E-Lastenrad-Sharings in Havixbeck und Erweiterung des Projekts in Dülmen

Quellen (6)

ADFC Lüdinghausen, o. J.: Lastenrad fahren für nur einen Euro pro Stunde. Zugriff: <https://luedinghausen.adfc.de/artikel/lastenrad-fahren-fuer-nur-einen-euro-pro-stunde-1> [abgerufen am 17.10.2024].

Landkreis Coesfeld, 2024.

Radio Kiepenkerl, 29.04.2022: Nordkirchen: E-Lastenrad zum Ausleihen da. Zugriff: <https://www.radiokiepenkerl.de/artikel/nordkirchen-e-lastenrad-zum-ausleihen-da-1295116.html> [abgerufen am 17.10.2024].

Ruhr Nachrichten, 12.08.2022: Mobilität und Klimaschutz „Ein tolles Zeichen“: E-Lastenräder in Nordkirchen werden gut angenommen. Zugriff: <https://www.ruhrnachrichten.de/nordkirchen/ein-tolles-zeichen-e-lastenraeder-in-nordkirchen-werden-gut-angenommen-w1781184-2000600013/> [abgerufen am 17.10.2024].

Ruhr Nachrichten, 14.05.2023: Zwei neue Lastenräder für Olfen Leihe schon für wenig Geld möglich. Zugriff: <https://www.ruhrnachrichten.de/olfen/zwei-neue-lastenraeder-fuer-olfen-leihe-schon-fuer-wenig-geld-moeglich-w732166-2000806842/> [abgerufen am 17.10.2024].

Westfälische Nachrichten, 15.05.2023: Drei E-Lastenräder stehen für Transporte bereit. Zugriff: <https://www.wn.de/muensterland/kreis-coesfeld/sendern/drei-e-lastenraeder-stehen-fur-transporte-bereit-2756814> [abgerufen am 17.10.2024].