



Quelle: Viega

Viega Mitarbeitershuttle

Der Viega Mitarbeitershuttle ist ein firmeneigener Shuttleservice mit einem Bus zwischen Köln und der Firmenzentrale im Sauerland. Die Nutzung ist für die Mitarbeitenden kostenlos.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/viega-mitarbeitershuttle>



Quelle: Stadt Lüdinghausen

Digitales E-Lastenrad-Sharing im Kreis Coesfeld

Durch das Projekt „Digitales E-Lastenrad-Sharing“ werden E-Lastenräder an verschiedenen, meist wohnortnahen, Standorten zur Verfügung gestellt und können über eine App kostengünstig gemietet werden.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/digitales-e-lastenrad-sharing-im-kreis-coesfeld>



Quelle: Stadt Zwickau

Altersgerechte Mobilstation in Zwickau-Marienthal

Bedarfsgerechte, partizipative Entwicklung und Implementierung altersgerechter Mobilstationen, die den stationsbetrieblenen, aber auch dezentralen autonomen Verleih altersgerechter E-Scooter umfassen.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/altersgerechte-mobilstation-zwickau-marienthal>



Quelle: René Tettenborn/Stic

Radabstellanlagen: MOL-Box - Mit Bike zum Bus

„MOL-Boxen“ sind smarte und sichere Fahrradboxen an Bushaltestellen im ländlichen Raum des Landkreises Märkisch-Oberland. Ziel ist es, die Attraktivität des Busverkehrs vor Ort zu verbessern.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/radabstellanlagen-mol-box-mit-bike-zum-bus>



Quelle: Landkreis Rhön-Grabfeld, Kerstin Rosin

On-Demand-Verkehr: callheinz im östlichen Grabfeld

Bei callheinz handelt es sich um ein flexibles On-Demand-Angebot mit zwei Shuttle-Bussen im östlichen Teil des Landkreises Rhön-Grabfeld.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/demand-verkehr-callheinz-im-oestlichen-grabfeld>



Quelle: Patricia Grähling, Stadt Marburg

Bürger*innen-Carsharing in den Marburger Außenstadtteilen

Beim Bürger*innen-Carsharing der Stadt Marburg unterstützt die Stadt Marburg das ehrenamtliche Engagement in drei Marburger Außenstadtteilen monetär und administrativ dabei, Carsharing anzubieten.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/buergerinnen-carsharing-den-marburger-aussenstadtteilen>



Quelle: Bernd Göttmann

Multimodale Mobilitätsdienstleistungen: Dorfbeweger - Integrierte Mobilität in der Dorfgemeinschaft Effolderbach

Die Initiative Dorfbeweger fördert die integrierte Mobilität in der Dorfgemeinschaft mit dem Schwerpunkt privates Carsharing unter Einbindung multimodaler Mobilitätsformen, wie E-Bikes und Mitfahrbänke.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/multimodale-mobilitaetsdienstleistungen-dorfbeweger-integrierte-mobilitaet-der>



Quelle: NAH.SH GmbH/Manuel Weber, info@manuel-weber.de

Bike+Ride-Anlagen in Schleswig-Holstein

In Schleswig-Holstein entstehen an vielen Bahnhöfen neue Fahrradparkplätze. Radfahrerinnen und Radfahrer bekommen so eine komfortable Abstellmöglichkeit für ihr Fahrrad – mit direktem Zugang zum Nahverkehr.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/bikeride-anlagen-schleswig-holstein>



Stadt-Umland-Bahn: RegioTram Kassel

Die RegioTram Kassel ist ein Stadtbahnsystem mit Zweisystemfahrzeugen in der Region Kassel mit Direktverbindungen zwischen der Innenstadt Kassel und der Region.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/stadt-umland-bahn-regiotram-kassel>



Quelle: gemeinsamweiterkommen

gemeinsamweiterkommen - Eine Initiative aus Bad Boll

Die Initiative *gemeinsamweiterkommen* von Partnerinnen und Partnern aus Wirtschaft, Gesellschaft und Kommune gestaltet die Mobilitätswende in Bad Boll aktiv mit.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/gemeinsamweiterkommen-eine-initiative-aus-bad-boll>



Pendlerportal Zukunftscampus Jülich

Am Zukunftscampus Jülich wurde ein Pendlerportal eingerichtet, in dem sich Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter zu Fahrgemeinschaften zusammenschließen können.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/pendlerportal-zukunftscampus-juelich>



Stationsbasiertes Carsharing: Bürgerschaftlich organisiertes Carsharing-Angebot in kleineren Kommunen im Landkreis Ebersberg

Viele kleine Gemeinden im Landkreis Ebersberg zeigen, wie dauerhaft wirtschaftlich tragfähiges Carsharing sogar in Orten unter 4.000 Einwohnerinnen und Einwohnern langfristig zuschussfrei möglich ist.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/stationsbasiertes-carsharing-buergerschaftlich-organisiertes-carsharing-angebot>



Gästeticket: Die Ausweitung des Harzer Urlaubstickets (HATIX) auf den Westharz in Niedersachsen

Durch das Harzer Urlaubs-Ticket HATIX können Urlaubsgäste den ÖPNV in Niedersachsen, Thüringen und Sachsen-Anhalt ohne Zusatzkosten nutzen. Einheimische profitieren gleichzeitig von verbesserten Busverbindungen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/gaesteticket-die-ausweitung-des-harzer-urlaubstickets-hatix-auf-den-westharz>

Quelle: ZVSN



Quelle: Initiative RadKULTUR,
Ministerium für Verkehr Baden-
Württemberg / Ben Bürkle

Initiative RadKULTUR: Radverkehrskommunikation in Baden-Württemberg

Die Initiative RadKULTUR macht die Begeisterung des Radfahrens in Baden-Württemberg erlebbar, fördert den Spaß am Fahren und motiviert die Menschen, im Alltag ganz selbstverständlich aufs Rad zu steigen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/initiative-radkultur-radverkehrskommunikation-baden-wuerttemberg>



Quelle: Kreis Steinfurt

Betriebliches Mobilitätsmanagement und Fahrradförderung beim Kreis Steinfurt

Die Kreisverwaltung Steinfurt hat zahlreiche Maßnahmen des betrieblichen Mobilitätsmanagements eingeführt, um die CO₂-Emissionen im Bereich der Mobilität der eigenen Mitarbeitenden zu reduzieren.

Link zum Abruf:
<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/betriebliches-mobilitaetsmanagement-und-fahrradfoerderung-beim-kreis-steinfurt>



Quelle: Boris-Storz.de

Fahrradparkhaus in Rosenheim

Am Bahnhof Rosenheim in Bayern wurde ein Fahrradparkhaus mit rund 900 Abstellmöglichkeiten zur kostenlosen Nutzung erbaut.

Link zum Abruf:
<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/fahrradparkhaus-rosenheim>



Quelle: Paul Gärtner

On-Demand-Verkehr: MyShuttle Marxzell

Bei dem „MyShuttle“-Verkehr in Marxzell (und im Ortsteil Ittersbach der Gemeinde Karlsbad) handelt es sich um einen Bedarfsverkehr (On-Demand-Verkehr). Je nach Bedarf befördern die elektrisch angetriebenen Fahrzeuge die Fahrgäste innerhalb des festgelegten Gebietes an ihr Ziel.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/demand-verkehr-myshuttle-marxzell>



Quelle: Julia Weber, Landkreis Rhön-Grabfeld

AzubiShuttle im Landkreis Rhön-Grabfeld

Das AzubiShuttle befördert Auszubildende im Landkreis Rhön-Grabfeld in vier Kleinbussen bzw. Pkw auf flexiblen Routen zu ihren Ausbildungsbetrieben, sofern diese nicht mit dem bereits bestehenden ÖPNV erreicht werden können.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/azubishuttle-im-landkreis-rhoen-grabfeld>



Quelle: Mobilikon 2021

Anrufbus: moobil+

moobil+ ist ein innovatives Mobilitätssystem, das Menschen in den Landkreisen Cloppenburg und Vechta mit den buchbaren moobil+-Bussen ein nachhaltiges Mobilitätsangebot bietet.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/anrufbus-moobil>



Quelle: Bürgerbus Oberes Glantal

Bürgerbusse im Landkreis Kusel

Im Landkreis Kusel verkehren flächendeckend Bürgerbusse, die für die Bewohnerinnen und Bewohner eine kostenlose Hin- und Rückfahrt von Tür zu Tür anbieten.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/buergerbusse-im-landkreis-kusel>



Mobilitätsstation Werther (Westfalen)

Der alte Busbahnhof Werther wurde durch eine barrierefreie Mobilitätsstation ersetzt. Diese verknüpft verschiedene Verkehrsmittel und bietet ein umfangreiches, flexibles und nachhaltiges Mobilitätsangebot.

Link zum Abruf:

<https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetsstation-werther-westfalen>



Radleasing für Beamte des Landes Baden-Württemberg

In Baden-Württemberg können Bedienstete des Landes im Rahmen einer Entgeltumwandlung ein Fahrrad oder Pedelec leasen.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/radleasing-fuer-beamte-des-landes-baden-wuerttemberg>

Quelle: Stadtrat / Getty Images



Anrufbus: MultiBus Heinsberg

Der MultiBus Heinsberg ist ein mit Kleinbussen betriebenes, bedarfsorientiertes Angebot des lokalen ÖPNV-Betreibers, das auf Anruf ohne Fahrplan- und Linienbindung im Landkreis Heinsberg verkehrt.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/anrufbus-multibus-heinsberg>

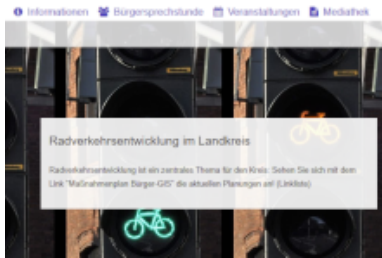
Quelle: Team VK - Werbeagentur GmbH & Co. KG, Otto-Hahn-Straße 9, 52525 Heinsberg

Bürgerdialog bei der Erstellung Innerstädtischer Radkonzepte im Landkreis Marburg-Biedenkopf

Die Bürgerinnen und Bürger des Landkreises beteiligen sich bei der Erstellung innerstädtischer Radverkehrs-konzepte für die fünf Mittelstädte im Landkreis.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/buergerdialog-bei-der-erstellung-innerstaedischer-radkonzepte-im-landkreis-marburg>



Quelle: Landkreis Marburg-Biedenkopf

Dorfauto: Dorf mobil Barsikow

Unterstützt vom Landkreis Ostprignitz-Ruppin bietet der Dorfverein in Barsikow ein elektrisch betriebenes Dorf mobil an, welches der kleinen Dorfgemeinschaft als Carsharing-Fahrzeug zur Verfügung steht.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/dorfauto-dorf mobil-barsikow>



Quelle: Dorf mobil Barsikow

Modellvorhaben On-Demand vs. Ortsbus in Neunkirchen-Seelscheid (unterschiedliche ÖPNV-Strategien zur Flächenerschließung im Vergleich)

In einem dreijährigen Modellvorhaben untersucht der Rhein-Sieg-Kreis in der Gemeinde Neunkirchen-Seelscheid den parallelen Betrieb eines On-Demand-Verkehrs und eines liniengebundenen Ortsbusses.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/modellvorhaben-demand-vs-ortsbus-neunkirchen-seelscheid-unterschiedliche-oepnv>



Quelle: RSVG



Quelle: Landkreis Marburg-Biedenkopf

Radverkehrsentwicklungsprozess im Landkreis Marburg-Biedenkopf

Der Kreis Marburg-Biedenkopf arbeitet seit 2016 daran, anhand eines umfassenden Konzepts den Radverkehr systematisch und strukturell zu fördern und zieht dabei Kommunen und Zivilgesellschaft mit ein.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/radverkehrsentwicklungsprozess-im-landkreis-marburg-biedenkopf>



Quelle: Bildauszug aus Dreharbeiten für den Film der Jugendlichen

Land.Jugend.Mobil: Jugendbeteiligung in Wilhelmsfeld

Um die Identifikation von Jugendlichen mit ihrem Ort zu erhöhen, wurde ein Beteiligungsprojekt durchgeführt, in dem Jugendliche ein Konzept zur Verbesserung der Mobilität entwickelten und umsetzen.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/landjugendmobil-jugendbeteiligung-wilhelmsfeld>



Quelle: SubNodes

SubNodes: Mobilität schafft gleichwertige Lebensverhältnisse in allen Landesteilen

Das Interreg Mitteleuropa-Projekt SubNodes versucht, den öffentlichen Personennahverkehr kleiner Städte in der Umgebung von Hauptknotenpunkten auszubauen und sie so zu Mittelzentren der Verkehrsinfrastruktur weiterzuentwickeln.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/subnodes-mobilitaet-schafft-gleichwertige-lebensverhaeltnisse-allen-landesteilen>



Quelle: Nordseebad Spiekeroog GmbH

E-Carsharing-Angebot "Küstenstromer"

„Küstenstromer“ ist ein auf Elektrofahrzeuge basierendes Carsharing-Angebot, vorwiegend für Einheimische und Gäste der autofreien Insel Spiekeroog. Das Angebot verbessert für diese die Mobilität auf dem Festland.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/e-carsharing-angebot-kuestenstromer>



Quelle: Süderelbe AG

On-Demand-Shuttle in den Landkreisen Stormarn und Harburg

Durch einen bedarfsgerechten On-Demand-Shuttle in ländlichen Räumen der Landkreise Stormarn und Harburg soll der öffentliche Nahverkehr ergänzt und somit die Standortattraktivität gestärkt werden.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/demand-shuttle-den-landkreisen-stormarn-und-harburg>



Quelle: NAH.SH GmbH

remo - On-Demand-Verkehr in Rendsburg und Umgebung

remo ist ein über die NAH.SHUTTLE-App oder das Telefon sofort buchbares, voll-flexibles Nahverkehrsangebot ohne Linien- und Fahrplanbindung mit bestehenden und virtuellen Haltestellen in Rendsburg und Umgebung.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/remo-demand-verkehr-rendsborg-und-umgebung>



Quelle: Stadt Herrenberg 2021

Mobilitätsapp: stadtnavi Herrenberg

stadtnavi ist eine von Herrenberg, gefördert durch das BMDV, entwickelte Mobilitäts-App und Datenplattform. stadtnavi vernetzt alle verfügbaren Mobilitätsangebote in der Region und macht eine intermodale Routenplanung möglich.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetsapp-stadtnavi-herrenberg>



Quelle: Wartburgmobil, 2020

dorb bus Feldatal

Der dorb bus in Feldatal ersetzt mit einem Kleinbus – bis auf den Schülerverkehr – den gesamten Linienverkehr in der thüringischen Rhön.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/dorb-bus-feldatal>



Quelle: ZVBN 2021

Landesbuslinie S35 Westerstede - Oldenburg

Die S35 ist die erste Landesbuslinie im Land Niedersachsen. Diese Linie verbindet das Mittelzentrum Westerstede mit dem Oberzentrum Oldenburg montags bis sonntags im Stundentakt.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/landesbuslinie-s35-westerstede-oldenburg>



Quelle: Inge Braune

Car and Man-Sharing-Angebot: Smarte KARRE

Die Smarte KARRE ist ein Car und Man-Sharing-Angebot in Schäftersheim. Sie bietet klimaneutrale Mobilität durch die innovative Kombination von Carsharing, E-Autos und Schnellladesäulen mit 100 Prozent erneuerbarem Strom aus vor Ort produzierter und gespeicherter Solar- und Windenergie.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/car-and-man-sharing-angebot-smarte-karre>



Quelle: Diakonisches Werk, Schleswig-Holstein

MAMBA sichert Mobilität und Unabhängigkeit in ländlichen Räumen

MAMBA versucht durch effiziente Koordination bestehender und neuer Mobilitätsstrukturen mehr Dienstleistungen zu den Menschen als auch mehr Menschen zu den Dienstleistern zu bringen, um so die gesellschaftliche Teilhabe zu erleichtern.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mamba-sichert-mobilitaet-und-unabhaengigkeit-laendlichen-raeumen>



Quelle: PROSUMUS UG

Vereins-Shuttle Oftersheim

Das Vereins-Shuttle Oftersheim war ein Fahrdienst in der Gemeinde Oftersheim, der Mitglieder von gemeinnützigen Organisationen in einer Art „Sammeltaxi“ zu Hause abholte, zu Angeboten brachte und sie anschließend wieder zurückfuhr.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/vereins-shuttle-oftersheim>



Quelle: Björn Hake

AZWEIO - eine interkommunale Gesellschaft

Die Stadt Achim, Flecken Ottersberg und die Gemeinde Oyten haben sich zu der Gesellschaft AZWEIO zusammengeschlossen, die ein regionales Verkehrskonzept und die Umsetzung innovativer Verkehrslösungen verfolgt.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/azweio-eine-interkommunale-gesellschaft>



Quelle: Thomas Dippert

milla.bike - Das freie Lastenrad im Mühlenkreis Minden-Lübbecke

milla.bike stellt an Standorten in ländlich geprägten Städten und Gemeinden im Kreis Minden-Lübbecke freie Lastenräder zur kostenfreien Ausleihe und Nutzung bereit.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/millabike-das-freie-lastenrad-im-muehlenkreis-minden-luebbecke>



Quelle: SmartCity Amt Süderbrarup

Smartes DorfSHUTTLE - On-Demand-Ridepooling im Amt Süderbrarup

Im Amt Süderbrarup wird pilothaft ein On-Demand-Ridepooling-Verkehr als Ergänzung zum liniengebundenen ÖPNV eingeführt, der sich als alternative Mobilitätsoption zum Auto im ländlichen Raum etablieren soll.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/smartes-dorfshuttle-demand-ridepooling-im-amt-suederbrarup>



Quelle: wegebund

„LimA“ - ein ganzheitliches Konzept zur Förderung des Radverkehrs in Auerbach/Vogtl.

In der Stadt Auerbach/Vogtl. wurde – ausgehend vom Projekt „LimA“ – ein ganzheitliches Konzept zur Förderung des Radverkehrs und der Reduzierung von Geschwindigkeiten des MIV ausgearbeitet und umgesetzt.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/lima-ein-ganzheitliches-konzept-zur-foerderung-des-radverkehrs-auerbachvogtl>



Quelle: Mobilikon 2021

Weg zu einem barrierefreien öffentlichen Personennahverkehr im Landkreis Reutlingen

Der Landkreis Reutlingen befindet sich auf dem Weg zu einem barrierefreien ÖPNV. Der Nahverkehrsplan legt dafür Ziele und Rahmenvorgaben fest, der mithilfe von unterschiedlichen Maßnahmen umgesetzt wird.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/weg-zu-einem-barrierefreien-oeffentlichen-personennahverkehr-im-landkreis-reutlingen>



Quelle: www.werther-mobil.de

Dorfauto: WertherMobil

Das WertherMobil war ein elektrisch betriebenes Fahrzeug, das für ehrenamtliche Fahr- und Lieferdienste sowie als Carsharing-Angebot in der Gemeinde Werther genutzt werden konnte.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/dorfauto-werthermobil>



Quelle: Projekt SMO, Logistik Agentur Oberfranken e.V.

Shuttle Modellregion Oberfranken

Zwischen 2021 und 2024 fuhren in den oberfränkischen Städten Hof, Rehau, Kronach und Bad Steben hochautomatisierte, elektrisch angetriebene Kleinbusse für bis zu zehn Fahrgäste im öffentlichen Straßenraum.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/shuttle-modellregion-oberfranken>



Quelle: Ralf König

Unser Dorf fährt elektrisch

Südniedersächsische Dörfer haben in einem Wettbewerb Geschäftsmodelle für ein dörfliches E-Carsharing erarbeitet. Die besten Konzepte erhielten eine Ladeinfrastruktur und einen Zuschuss zum E-Auto.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/unser-dorf-faehrt-elektrisch>



Quelle: Felix Matthey

Umgestaltung Altstadt West Freising

Die Stadt Freising hat im Rahmen des Projekts „Umgestaltung Altstadt West“ die Karlwirtkreuzung sowie den anliegenden Platz für den Fuß- und Radverkehr attraktiver gestaltet.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/umgestaltung-altstadt-west-freising>



Quelle: Amt Eggebeck

Radwegeausbau: Klimafreundliches Drehkreuz Jörl

Das Projekt „Klimafreundliches Drehkreuz Jörl“ fördert den alltäglichen sowie den touristischen Radverkehr und unterstützt damit den Umstieg vom MIV hin zu klimafreundlichen Alternativen.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/radwegeausbau-klimafreundliches-drehkreuz-joerl>



Mobilitätsflatrate: Mobil-Flat Augsburg

Mit der Mobil-Flat der Stadtwerke Augsburg können ÖPNV, Leih-Fahrräder und Carsharing zu einem monatlichen Fixpreis je nach Fahrtzweck beliebig genutzt werden.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetsflatrate-mobil-flat-augsburg>



Quelle: MER

Neugestaltung von Innenstadtbereichen: Wohnzimmer von Rotenburg

Das Wohnzimmer von Rotenburg umfasst die Neugestaltung zentraler Bereiche der Innenstadt, die derzeit durch den MIV genutzt werden, begleitet von konzeptionellen und verkehrlichen Maßnahmen, um den Umweltverbund zu stärken.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/neugestaltung-von-innenstadtbereichen-wohnzimmer-von-rotenburg>



Quelle: www.kalletal.de

Ausbau der Fußverkehrsinfrastruktur im Modellquartier „Marktplatz und Mühlendamm“

Die Gemeinde Kalletal hat unter Berücksichtigung der Basisanforderungen für eine fußgängerfreundliche Verkehrsinfrastruktur ein Modellquartier in ihrem Ortsmittelpunkt geschaffen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/ausbau-der-fussverkehrsinfrastruktur-im-modellquartier-marktplatz-und-muehlendamm>



Plön mobil

Plön mobil ist ein interaktiver Liniennetzplan, der Informationen zum öffentlichen Personennahverkehr sowie zur Mobilität allgemein und zum Thema Freizeit im Kreis Plön enthält.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/ploen-mobil>



Quelle: BürgerBus Wst e. V.

Mobilitätszentrale Westerstede

In der Mobilitätszentrale Westerstede beraten und informieren Ehrenamtliche des BürgerBus Westerstede e.V. seit 2012 über die ÖPNV-Angebote und verkaufen Bus- und Bahnfahrkarten.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/mobilitaetszentrale-westerstede>



Quelle: Gemeinde Kleines Wiesental

Bürgerfahrrad MIT - Mobil im Kleinen Wiesental

Das Bürgerfahrrad in Kleines Wiesental ist ein Mobilitätsangebot, mit dem entlegene Ortsteile an den Buslinienverkehr angeschlossen werden und Seniorinnen und Senioren einen Fahrdienst von Tür zu Tür angeboten wird.

Link zum Abruf:

<https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/buergerfahrrad-mit-mobil-im-kleinen-wiesental>



Quelle: YOUMOBIL 2022

YOUMOBIL - Attraktiver ÖPNV für junge Menschen in ländlichen Räumen

YOUMOBIL - ein transnationales Kooperationsprojekt, in dem digitale Lösungen für den ÖPNV in ländlichen Räumen mit jungen Menschen entwickelt wurden. In einem weiteren Arbeitspaket wurden Konzepte entwickelt, um ungenutzte Bahn-Infrastrukturen mit neuem Leben zu füllen.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/youmobil-attraktiver-oepnv-fuer-junge-menschen-laendlichen-raeumen>



Quelle: Landkreis Coburg, Fotograf: Brandpirate Manuel Köhler

Nacht-Anruf-Sammel-Taxi Coburg

Im Landkreis Coburg verkehrt seit 2018 das Nacht-Anruf-Sammel-Taxi in den Nächten von Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag sowie vor den meisten Feiertagen für eine sichere Heimfahrt aus der Stadt in den Landkreis.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/nacht-anruf-sammel-taxi-coburg>



Quelle: Stefan Meyer

Radstation in der Mobilitätsstation Vechta

Seit Oktober 2019 bietet die Radstation am Bahnhof Vechta neben Radverleih und -reparatur auch Abstellmöglichkeiten für mehr als 600 Fahrräder an. Sie ist Teil des dort entstandenen Mobilitätszentrums.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/radstation-der-mobilitaetsstation-vechta>



Quelle: Gemeinde Kaufungen

KLARA - Kaufunger E-Lastenradverleihsystem

KLARA - das Kaufunger E-Lastenradverleihsystem ist einfach und kostenlos zugänglich und bietet klimafreundliche Transportmittel für Alltag und Freizeit.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/klara-kaufunger-e-lastenradverleihsystem>



Quelle: Armin Jung

Fahrradzone Limbach in der Gemeinde Kirkel

Die Gemeinde Kirkel hat im Ortsteil Limbach eine Fahrradzone eingerichtet, in der motorisierte Fahrzeuge zu Gast sind und sich an spezielle Verkehrsregeln halten müssen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/fahrradzone-limbach-der-gemeinde-kirkel>



Quelle: Landkreis Osterholz

Fahrradpiktogramme auf Stadt- und Kreisstraßen im Landkreis Osterholz

Im Landkreis Osterholz wurden Fahrradpiktogramme mit Richtungspfeilen umgesetzt, welche die gemeinsame Nutzung des Rad- und Kfz-Verkehrs verdeutlichen, um die Verkehrssicherheit zu erhöhen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/fahrradpiktogramme-auf-stadt-und-kreisstrassen-im-landkreis-osterholz>



Quelle:
www.nohfelden.de/Fahrradboxen

Fahrradfreundliche Gemeinde Nohfelden

In der fahrradfreundlichen Gemeinde Nohfelden wurden zahlreiche Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs umgesetzt.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/fahrradfreundliche-gemeinde-nohfelden>



Quelle: Minden-Herforder
Verkehrsgesellschaft (mhv) mbH

LandEi mobil: Verbesserung der Mobilität auf dem Land

Das Projekt LandEi mobil prüft das gegenwärtige öffentliche Mobilitätsangebot im westlichen Kreisgebiet des Kreises Minden-Lübbecke auf seine Zukunftstauglichkeit und passt dieses an die Bedürfnisse der Menschen an.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/landei-mobil-verbesserung-der-mobilitaet-auf-dem-land>



Quelle: Gemeinde Losheim am See

Marktbus Losheim am See

Der Marktbus verkehrt an Markttagen zwischen dem Kernort und den zugehörigen zwölf Ortschaften und bietet eine attraktive Möglichkeit, die Nahversorgungsmöglichkeiten im Kernort zu erreichen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/marktbus-losheim-am-see>



Quelle: KOM3

Radschnellweg Frankfurt-Darmstadt

Der Radschnellweg Frankfurt-Darmstadt ist Hessens erster Radschnellweg und wird bis 2028 auf über 30 km Länge zwischen Frankfurt und Darmstadt verlaufen. Einige Teilstücke wurden bereits eröffnet.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/radschnellweg-frankfurt-darmstadt>



Quelle: Stadtwerke Osnabrück

Projekt Hub Chain

Im Projekt Hub Chain wurde eine Mobilitätsplattform zur Vernetzung von (autonomen) On-Demand-Angeboten mit dem ÖPNV-Linienverkehr erprobt.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/projekt-hub-chain>



Quelle: Klaus Jedlicka, Stadt Zwönitz

ERZmobil in Zwönitz

Das ERZmobil ist ein On-Demand Linienverkehr nach §44 PBefG. Das entspricht einer Mischung aus digital gemanagtem Rufbus und Anrufsammeltaxi, das seit Ende Januar 2022 in Zwönitz verkehrt und als Lückenschluss zum herkömmlichen ÖPNV fungiert.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/erzmobil-zwoenitz>



Quelle: Landmobile e.V.

Sharing-Angebot: mümo - Mühlendorf Mobil

Mühlendorf mobil (mümo) ist ein Shared Mobility Angebot an verschiedenen Mobilitätsstationen im Landkreis Mühlendorf a. Inn.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/sharing-angebot-muemo-muehldorf-mobil>



Neukundengewinnung: „Unser Abo - Ganz wie Du“

Nach der Betriebsaufnahme des Schienenpersonennahverkehrs im Saale-Thüringen-Südharz-Netz hat Abellio eine Vertriebskampagne zur Neukundengewinnung und zur Bindung der Bestandskunden gestartet.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/neukundengewinnung-unser-abo-ganz-wie-du>



Quelle: RVM

Schnellbusse der Westfälischen Verkehrsgesellschaft mbH (WVG)

Im Bedienungsgebiet der WVG ergänzen 26 Schnellbuslinien das bestehende SPNV-Angebot und verkürzen die Reisezeit entlang nachfragestarker Verkehrsverbindungen.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/schnellbusse-der-westfaelischen-verkehrsgesellschaft-mbh-wvg>



Quelle: Mobilikon 2021

Ridepooling: Hofer Landbus

Der Hofer Landbus ist ein Ridepooling-Pilotprojekt im bayrischen Landkreis Hof. Er ergänzt das bestehende Bus- und Bahnangebot in der Region.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/ridepooling-hofer-landbus>



Quelle: Zweckverband Schönbuchbahn

Reaktivierung und Elektrifizierung der Schönbuchbahn

Die Schönbuchbahn ist eine vormals stillgelegte Schienentrasse in der Region Stuttgart, die im Jahr 1996 nach rund 30 Jahren erfolgreich reaktiviert und von 2016 - 2019 elektrifiziert und teilweise zweigleisig ausgebaut wurde.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/reaktivierung-und-elektrifizierung-der-schoenbuchbahn>

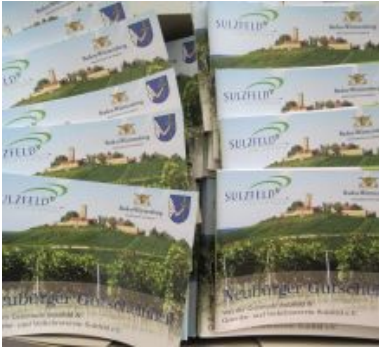


Quelle: regiobusPM

PlusBusse im Landkreis Potsdam-Mittelmark

Im Landkreis Potsdam-Mittelmark verkehren acht PlusBus-Linien, die im Stundentakt und auf den SPNV abgestimmt die Anbindung der ländlichen Räume an die Ober- bzw. Mittelzentren sicherstellen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/plusbusse-im-landkreis-potsdam-mittelmark>



Quelle: Gemeinde Sulzfeld

Neubürgermarketing in der Gemeinde Sulzfeld

Neu Zugezogene haben von der Gemeinde Sulzfeld bei der Anmeldung ein Begrüßungspaket erhalten, das über das lokale Mobilitätsangebot informiert und zur Nutzung umweltfreundlicher Verkehrsmittel anregt.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/neubuergermarketing-der-gemeinde-sulzfeld>



Quelle: Schwarzwald Tourismus GmbH

KONUS-Gästekarte

Mit der KONUS-Gästekarte können Übernachtungsgäste in der gesamten Ferienregion Schwarzwald kostenlos den ÖPNV nutzen und erhalten vergünstigten Zugang zu zahlreichen touristischen Attraktionen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/konus-gaestekarte>



KombiBusse im Landkreis Uckermark

Seit 2012 befördert der KombiBus im Landkreis Uckermark auf seinem Linienweg sowohl Personen als auch Güter. So wird die Versorgungslage verbessert und eine neue Finanzierungsquelle für den ÖPNV erschlossen.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/kombibusse-im-landkreis-uckermark>



Fahrradmitnahme im öffentlichen Verkehr: Fahrrad2Go

Mit Fahrrad2Go können auf ausgewählten Buslinien im Rems-Murr-Kreis Fahrräder einfach und kostenlos mitgenommen werden. Dies fördert sowohl die Radnutzung als auch die ÖPNV-Nutzung.

Link zum Abruf:

<https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/fahrradmitnahme-im-oeffentlichen-verkehr-fahrrad2go>



Quelle: eingetragene Design-Marken des MDV

Differenziertes Mobilitätssystem: ÖPNV-Projekt „Muldentale in Fahrt“

Der ÖPNV in der Region Muldentale soll in neuer Qualität aufgebaut werden, um ein attraktives und flächendeckendes Verkehrsangebot für alle Bürgerinnen und Bürger zu schaffen und damit neue Kundengruppen zu erschließen.

Link zum Abruf:

<https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/differenziertes-mobilitaetssystem-oepnv-projekt-muldentale-fahrt>



Quelle: Landkreis Cuxhaven

mobine - ein Dorf-Auto für Jedermann

Die mobine ist ein durch einen Verein gestütztes, effizientes und innovatives Carsharing-Modell mit ehrenamtlichem Fahrdienst, das als Ergänzung zum vorhandenen ÖPNV die Mobilität in Neuenwalde verbessert.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/mobine-ein-dorf-auto-fuer-jedermann>



Quelle: KORDIS JMK

Peripheral Access: Mobil und umweltfreundlich - auch in ländlichen Regionen

Das Projekt „Peripheral Access: Mobil und umweltfreundlich - auch in ländlichen Regionen“ zielt darauf ab, die Mobilität in ländlichen Räumen zu verbessern und die Nutzung von ÖPNV-Angeboten zu steigern.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/peripheral-access-mobil-und-umweltfreundlich-auch-laendlichen-regionen>



Quelle: RVM

Anschlussgarantie der Westfälischen Verkehrsgesellschaft mbH (WVG)

Zwischen 2002 und 2004 wurde innerhalb eines Pilotprojekts im Verkehrsgebiet der WVG für ausgewählte Bus-Anschlüsse eine Anschlussgarantie ausgesprochen, um die Attraktivität des ÖPNV zu stärken.

Link zum Abruf:

<https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/anschlussgarantie-der-westfaelischen-verkehrsgesellschaft-mbh-wvg>



Autonome Fahrzeuge im ÖPNV: Modellregion Ostprignitz-Ruppin

In der Modellregion Ostprignitz-Ruppin wurde zwischen Juni 2019 und September 2020 der Einsatz automatisierter Kleinbusse auf öffentlichen Straßen im ländlichen Raum erprobt.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/autonome-fahrzeuge-im-oepnv-modellregion-ostprignitz-ruppin>



Quelle: OREG 2019

Integrierte Mobilitätsplattformen: garantiert mobil! (Odenwaldkreis)

Mit „garantiert mobil!“ werden verschiedene Mobilitätsangebote im Odenwaldkreis so verknüpft, dass Information, Buchung und Bezahlung bei allen Angeboten einheitlich aus einer Hand erfolgen können.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/integrierte-mobilitaetsplattformen-garantiert-mobil-odenwaldkreis>



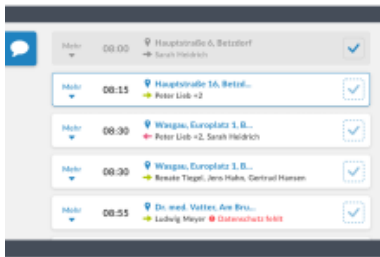
Quelle: KOMOB

Intermodalität/E-Mobilität: inmod Mecklenburg-Vorpommern

inmod ist ein mittlerweile abgeschlossenes Modellvorhaben in Mecklenburg-Vorpommern, das intermodale Mobilität unter Einbeziehung von Elektromobilität ermöglichte.

Link zum Abruf:

<https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/intermodalitaete-mobilitaet-inmod-mecklenburg-vorpommern>



unterstützt bei Fahrten mit dem Büro

Quelle: Fraunhofer IESE

KomMaaS - Kommunale Mobilität as a Service

Das Ziel des Projekts KomMaaS ist die Verbesserung der Mobilität in ländlichen Räumen, indem niedrigschwellige Mobilitätskonzepte durch digitale Lösungen erweitert und vernetzt werden.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/kommaas-kommunale-mobilitaet-service>



Quelle: MGH Königsbrunn

Fahrdienst Königsbrunn

Im Rahmen des Fahrdienst Königsbrunn werden ältere sowie mobilitätseingeschränkte Personen ehrenamtlich befördert.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/fahrdienst-koenigsbrunn>



Quelle: Barbara Eigl, scootermotion

E-Scooter-Verleih: scootermotion in der Wachau

Bei scootermotion handelt es sich um einen E-Scooter-Verleih in der österreichischen Wachau. Das nachhaltige Mobilitätsangebot soll in der ländlichen Region insbesondere den Tourismus fördern.

Link zum Abruf: <https://www.moblikon.de/praxisbeispiel/e-scooter-verleih-scootermotion-der-wachau>



Quelle: Saarpfalz-Touristik / Eike Dubois

Biosphären-Safari - ein Mobilitäts-Marketing-Produkt

Auf der Biosphären Safari fahren Teilnehmende mit einem Natur- und Landschaftsführer im regulären ÖPNV, unter Nutzung verschiedener Linien, zu touristischen Zielen im Biosphärenreservat Bliesgau.

Link zum Abruf: <https://www.mobilikon.de/praxisbeispiel/biosphaeren-safari-ein-mobilitaets-marketing-produkt>